

## Nr 492

av herrar Hörberg och Persson i Heden  
om direkta sittvagnsförbindelser på järnvägssträckorna Borås—Stockholm  
och Borås—Malmö.

Borås har ett läge vid sidan om stambanorna. Såväl Borås kommun som södra Älvsborgs läns rikt utvecklade näringsliv gör det högeligen önskvärt att Borås får bättre anknötningar vid dagresor till och från Stockholm och Malmö.

Det kan förtjäna nämnas att flera industristäder i Syd- och Mellansverige med lägre invånarantal än Borås och med belägenhet vid sidobanor redan har direkta sittvagnsförbindelser med både Stockholm och Malmö; t. ex. Kalmar, Nybro, Karlskrona, Växjö, Karlstad, Säffle, Åmål, Trollhättan, Vänersborg, Gävle, Sandviken, Falun, Borlänge, Ludvika, Eskilstuna m. fl.

Det finns exempel på utmärkta SJ-lösningar när det gäller att ordna möjlighet med direkta sittvagnar till sidobanor, såsom förbindelsen via expresståg från Stockholm över Alvesta till Växjö och Karlskrona och åter till Stockholm. Även förbindelsen mellan Kalmar och Malmö över Alvesta kan tjäna som ett sådant exempel.

Direkt sittvagnsförbindelse Borås—Stockholm—Borås borde kunna ordnas via Herrljunga, likaså Borås—Malmö—Borås via Alvesta. Här följer skisser till direkta sittvagnsförbindelser vilka båda syftar till att ge längsta möjliga arbetsdag på tillreseorten.

## 1. Direkt sittvagn Borås—Stockholm—Borås

Tidtabell:	I ett senare skede även:			
Borås	↓ 06.43	↑ 22.30	↑ 12.33	↓ 17.15
Fr. Herrljunga	↓ 07.31	↑ 21.52	↑ 11.55	↓ 18.11
Stockholm	↓ 10.55	↑ 18.07	↑ 08.07	↓ 21.50

## 2. Direkt sittvagn Borås—Malmö—Borås

Tidtabell:		
Borås ca	↓ 06.35	↑ 22.05
Fr. Alvesta	↓ 09.04	↑ 20.05
Malmö	↓ 10.55	↑ 18.00

Att resvägen i senare fallet föreslås över Alvesta beror främst på följande:

1) Den föreslagna direkta sittvagnen får i Alvesta anknötning till tåg S 221 respektive tåg S 222 på samma sätt som direkta sittvagnen Kalmar—Malmö—Kalmar. Rangeringen i Alvesta synes inte behöva kompliceras nämnvärt.

2) Genom rutten över Alvesta utgör direktvagnen ett utmärkt resealternativ för industriorterna Limmared (därmed Tranemo och

Ulricehamn), Hestra och Gnosjö (därmed Gislaved och Anderstorp) samt industristaden Värnamo. Tillsammans med Borås representerar de ett befolkningsunderlag på minst 120 000 invånare, dvs. större än Kalmarvagnens.

Med hänvisning till ovanstående anhåller vi att riksdagen hemställer att Kungl. Maj:t utreder möjligheterna att bereda Borås direkt sittvagnsförbindelse till och från Stockholm samt till och från Malmö.

Stockholm den 23 januari 1974

NILS HÖRBERG (fp)

ARNE PERSSON (c)  
i Heden