

# Motion till riksdagen

1988/89:T302

av Gudrun Norberg (fp)

Dolomit i asfalt

---

Det är angeläget att någonting görs för att minska trafikolyckorna där mörkret och svart asfalt är en bidragande orsak. Svarta asfaltsvägar utgör en trafikrisk särskilt på hösten. Då skördar de kolsvarta vägbanorna liv, därför att den ljusabsorberande beläggningen "slukar" allt ljus och sikten blir undermålig. Våta vägbanor i höstmörkret är allra besvärligast, då ljuset inte tycks "räcka till" samtidigt som vattnet skapar förvillande reflexer.

Under många år har problemet påtalats i olika sammanhang men någon egentlig förbättring har inte skett. Fortfarande görs nya toppbeläggningar med riktigt svart asfalt. Det borde inte få fortsätta.

Underligt nog reagerar inte riksdagen på detta problem. Min motion förra riksmötet rönt inget gehör trots att riksdagen rent allmänt höll med om problematiken. Motionen avfärdades med att något initiativ inte skulle tas från riksdagens sida.

Detta är svårt att acceptera då frågan säkert inte är olöslig. Alla åtgärder, som är rimliga och möjliga, måste vidtas för att öka trafiksäkerheten och minska antalet döda och skadade på vägarna. Det är troligt att byggandet av ljusa vägbanor, eller möjligen enbart ljusa vägrenar skulle vara ett led i trafiksäkerhetsarbetet och få en positiv effekt.

Den vita marmorn från Glanshammar *kan* vara en lösning. Den skrotsten som krossas där används i bygden som väggrus på småvägar, vilket ger en vit vägbana. Det är inte uteslutet att den i marmorbrottet framställda dolomiten kan bidra till att öka trafiksäkerheten genom en ljusare vägbana.

Nog borde regeringen kunna ge ett uppdrag till statens vägverk att bland sina försök också använda dolomit för att få en ljus eller grå toppbeläggning. Om denna inblandning av dolomit i asfalt är möjlig bör några vägsträckor beläggas på försök så att hållbarhet m.m. kan testas. Faller försöken väl ut bör vägverket använda sig av dolomit som ljust färgämne i asfaltsvägar.

Dolomit är en miljövänlig produkt, som inte skadar naturen, utan i stället används mot försurning och andra miljöhot.

## Hemställan

Mot. 1988/89  
T302

Med hänvisning till ovanstående hemställs

att riksdagen hos regeringen begär att vägverket får i uppdrag att utprova om dolomit kan användas som inslag i asfalt för att få ljusare vägbanor och därmed nedbringa antalet trafikolyckor.

Stockholm den 11 januari 1989

*Gudrun Norberg (fp)*