|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2016/03611/TIF | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:1239 av Saila Quicklund (M) Upprustning av vägar i Jämtlands län

Saila Quicklund har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta för att säkerställa en rättvis fördelning av statliga anslag för upprustning av vägar i hela Sverige.

Regeringens övergripande mål för transportpolitiken är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet. Regeringen har höga ambitioner när det gäller att säkerställa kvaliteten på befintlig transportinfrastruktur och utveckla transportsystemet i stort vilket är en förutsättning för jobb och en hållbar utveckling i hela Sverige.

Den långsiktiga planeringen av transportinfrastrukturen sker inom den nationella trafikslagsövergripande planen för utveckling av transportsystemet. Planen ska bidra till att uppnå det övergripande målet för transportpolitiken. Regeringen föreslår en inriktning för transportpolitiken och riksdagen beslutar om ekonomiska ramar för planens genomförande. Utifrån den fastslagna inriktningen och de ekonomiska ramarna genomför sedan Trafikverket den nationella trafikslagsövergripande planen.

Det är många och svåra avvägningar som behöver göras under den här processen men de transportpolitiska målen är alltid utgångspunkten och vägledande vid fördelning av resurser. Målsättningen är att alla delar av landet ska kunna utvecklas i en positiv riktning. Dock så ser förutsättningarna olika ut i olika delar av landet vilket också medför att fördelningen kommer att variera. Det är utifrån dessa aspekter svårt att hävda att en fördelning är rättvis eller inte.

Jag anser att den planeringsprocess som tillämpas är ändamålsenlig och säkerställer att den långsiktiga infrastrukturplaneringen sker på goda grunder. Jag har därför inte för avsikt att vidta åtgärder för att ändra på detta.

Stockholm den 25 maj 2016

Anna Johansson