

Motion till riksdagen

1987/88:Jo781

av Jan Jennehag och John Andersson (vpk)

om ändring i bilavgaslagen

När jordbruksutskottet behandlade regeringens proposition (1986/87:56) om bilavgaslag gjorde utskottet ett uttalande om vikten av att de nya bestämmelserna om tillverkaransvar icke skall få leda till att en monopol situation uppstår på service- och reservdelsmarknaderna. En enig riksdag ställde sig bakom detta uttalande.

Detta uttalande innebar således att en bilägare skulle kunna reparera sin bil och även få garantireparationer av avgasreningssystemet utförda på en bilmärkesobunden verkstad.

I bilavgasförordningen har också detta fastslagits i 12 § där det heter att "I åtagandet får tillverkare inte föreskriva som ett villkor att bilen måste repareras av en viss verkstad eller att reservdelar av ett visst fabrikat måste användas."

Nu har konsumentverket träffat en uppgörelse med Bilindustriföreningen som innebär att bilägaren under fem år eller tills dess bilen gått 8 000 mil tvingas vända sig till märkesverkstad om det finns en sådan inom fem mil från bostaden.

Enligt vår mening strider detta mot vad ett enligt utskott och en enig riksdag uttalat och mot bilavgasförordningen. Vi anser därför att bilavgaslagens 6 § bör tillföras ett nytt stycke lydande: "Tillverkarens kostnadsansvar får inte förenas med villkor att bilen måste repareras av en viss verkstad eller att reservdelar av ett visst fabrikat måste användas." Vi utgår från att utskottet utarbetar den erforderliga lagtexten.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen beslutar om ändring i bilavgaslagen så att en monopol situation ej uppstår på service- och reservdelsmarknaden.

Stockholm den 25 januari 1988

Jan Jennehag (vpk)

John Andersson (vpk)

