

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÐ

Från Riksdagsförvaltningen
2022-03-17
Besvaras senast
2022-03-23 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2021/22:1283 Tillsyn av det statliga finmaskiga vägnätet på landsbygden

I Sveriges avlånga land finns det mycket väg. Vägklassning 5 och 6 är det statliga finmaskiga vägnät som i stora delar finns på landsbygden och där underhållet på sina håll är väldigt eftersatt.

Det finmaskiga statliga eller enskilda, i vägsamfällighets förvaltade, vägnätet på landsbygden är där mer än en miljon människor varje dag påbörjar sin resa. Det kan vara till arbetet, till studierna eller till kulturupplevelsen.

När en enskild väg och vägsamfällighet ska få stöd från staten genomförs en kontroll av vägen vart femte år för att man ska se att vägen uppfyller krav och håller standard så att pengar ska kunna betalas ut.

Det finns en stor underhållsskuld för det finmaskiga statliga vägnätet på landsbygden. Centerpartiet har förslag om att det bör införas en minsta godtagbar standard på det statliga vägnätet på landsbygden. I och med att det i dag finns en stor underhållsskuld är det oerhört viktigt att tillsyn likt det som görs på vägsamfälligheters vägar också görs på statens egna vägar. På många håll när man reser runt i landet kan man se vilka vägar som är statliga respektive enskilda, då vägsamfälligheternas vägar är i bättre skick och underhålls bättre.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Anser ministern att staten har god tillsyn av det statliga vägnätet på landsbygden så att underhåll kan prioriteras, och om inte, vad avser ministern att vidta för åtgärder?

.....

Mikael Larsson (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch