

Tisdagen den 6 mars

kl. 16.00

§ 1 Justerades protokollet för den 23 februari.

§ 2 Herr talmannen meddelade att herr Wedén denna dag åter intagit sin plats i kammaren.

§ 3 Föredrogs och hänvisades Kungl. Maj:ts propositioner
nr 35 till näringsutskottet och
nr 37 till justitieutskottet.

§ 4 Föredrogs, men bordlades åter konstitutionsutskottets betänkanden nr 7–9, skatteutskottets betänkande nr 5–7, justitieutskottets betänkanden nr 4, 6–8 och 13, lagutskottets betänkanden nr 3–5, utrikesutskottets betänkande nr 1, socialförsäkringsutskottets betänkanden nr 4, 6 och 8, kulturutskottets betänkande nr 6, utbildningsutskottets betänkanden nr 1–4, jordbruksutskottets betänkande nr 6 samt näringsutskottets betänkanden nr 9 och 13.

§ 5 Interpellation nr 55 ang. ombyggnaden av vägsträckan Årjäng–Sandaholm

Ordet lämnades på begäran till

Herr GUSTAFSSON i Säffle (c), som yttrade:

Herr talman! Även om arbetslösheten i vårt land minskat något den senaste tiden, är dock antalet arbetslösa i år högre än för ett år sedan. För Värmland är förhållandet likartat. Trots en minskning med 282 vid februariräkningen var de arbetslösa i Värmland 113 flera än för ett år sedan och totalt 4 663. Även om en konjunkturuppgång är på väg, bedömer man från länsarbetsnämndens sida läget den närmaste tiden som ganska oförändrat. Erfarenheterna från tidigare högkonjunkturer har visat att det ändå blir många som inte får arbete trots högkonjunkturen. Förhållandet att Värmland alltid har en relativt hög arbetslöshet kan inte tolereras. På längre sikt måste sysselsättningstillfällen tillskapas i större utsträckning än hittills. På kort sikt måste beredskapsarbeten av större omfattning än tidigare sättas in för att bereda de friställda arbeten.

Bland beredskapsarbetena intar vägbyggandet en central plats. Värmland kan också uppvisa ett stort behov när det gäller upprustningen av vägnätet. Vägförbindelsen Stockholm–Oslo, E 18, har varit och är föremål för ombyggnad i AMS:s regi på vissa sträckor i Värmland. Det är ställt utom allt tvivel att här måste ytterligare åtgärder med det snaraste vidtagas. Vägförvaltningen i Värmland saknar dock medel. E 18:s beskaffenhet på sträckan Långserud–Årjäng är sådan att man kan

ifrågasätta dess ställning som Europaväg. Smal, krokig och backig och dessutom dåligt underhållen på grund av brist på medel utgör den en uppenbar trafikfara. Trafikintensiteten är också hög. Vägförvaltningen i Värmland har färdigprojekterat sträckan Årjäng—Sandaholm och kan sätta i gång arbetet omedelbart. Kostnaden beräknas till 10—12 miljoner kronor. Det bör påpekas att just denna sträcka är den sämsta mellan Årjäng och Långserud.

Med hänsyn till det anförda anhåller jag om kammarens tillstånd att till herr inrikesministern få ställa följande fråga:

Är statsrådet beredd att medverka till att ombyggnaden av sträckan Årjäng—Sandaholm på E 18 i Värmland påbörjas snarast möjligt?

Denna anhållan bordlades.

§ 6 Interpellation nr 56 ang. nyföretagandet

Ordet lämnades på begäran till

Herr BURENSTAM LINDER (m), som yttrade:

Herr talman! Studier vid Industrins utredningsinstitut och Umeå universitet visar, att det i Sverige sedan mitten av 1960-talet skett en allvarlig nedgång i nyföretagandet. Samtidigt har antalet företagskonkurser ökat. Antalet sysselsatta i industrisektorn har sedan 1965 minskat med ca 130 000 personer. En motsvarande nedgång finns inte i andra jämförbara länder.

De svårigheter som är förknippade med dessa förändringar har blivit iögonfallande i och med att de skärpts under den lågkonjunktur som rått under de senaste åren. Men det vore fel att tro, att problemen skulle försvinna när konjunkturen vänder uppåt. Alla tecken tyder på att vi, om motåtgärder inte vidtages, är på väg in i en förlängd stagnation.

Detta är allvarligt. De omfattande företagsnedläggelserna drabbar särskilt äldre arbetskraft. Påfrestningarna blir än större när nyföretagandet sviktar. En stor del av ungdomsarbetslösheten har uppkommit den vägen. Regeringens ringa intresse för de välståndsbildande krafterna har nu också lett till skattesvårigheter och minskade möjligheter för stat och kommun att som hittills öka antalet anställda i offentlig tjänst.

I industridepartementets bilaga till årets statsverksproposition saknas en genomgång av dessa frågor. Därför finns där inte heller några förslag till åtgärder ägnade att vända avveckling till utveckling. Detta är anmärkningsvärt. Man har anledning undra vart industridepartementets verksamhet tagit vägen. Om ett industridepartement skall försvara sin existens måste det vara med åtgärder i ett läge som dagens, där företrädare för så många grupper klart uttalat behovet av förnyad industriell utveckling.

Över huvud taget har regeringen visat en förbluffande likgiltighet inför dessa problem. I riksdagens finansdebatt den 28 februari fördes det sviktande nyföretagandet på tal. Finansministern hade inte någon kommentar.

Mot denna bakgrund ber jag att till herr industriministern få rikta följande fråga:

Vilka åtgärder avser industriministern att vidtaga för att få i gång nyföretagandet och skapa en grund för framtida sysselsättning och tillväxt?

Nr 36
Tisdagen den
6 mars 1973

Denna anhållan bordlades.

§ 7 Anmäldes och bordlades Kungl. Maj:ts propositioner:
nr 30 med förslag till lag om ändring i rättegångsbalken m. m.
nr 34 med förslag till lag om ändring i lagen (1937:249) om
inskränkningar i rätten att utbekomma allmänna handlingar

§ 8 Anmäldes och bordlades
Berättelser

nr 13 Riksdagens revisorers berättelse över verkställd granskning av
riksbankens tillstånd, styrelse och förvaltning under år 1972

nr 14 Riksdagens revisorers berättelse över verkställd granskning av
riksgåldskontorets tillstånd, styrelse och förvaltning under budgetåret
1971/72

§ 9 Anmäldes och bordlades följande motioner:

Nr 1591 av herrar *Komstedt* och *Clarkson*

Nr 1592 av herr *Lothigius m. fl.*

Nr 1593 av herr *Magnusson* i *Kristinehamn m. fl.*

avlämnade i anledning av Kungl. Maj:ts proposition 1973:19 angående
vissa inskränkningar i trafik med tyngre lastfordon

Nr 1594 av herr *Carlshamre m. fl.*

Nr 1595 av herrar *Lindkvist* och *Östrand*

Nr 1595 av herr *Mundebo m. fl.*

avlämnade i anledning av Kungl. Maj:ts proposition 1973:29 med förslag
till lag om ändring i lagen (1947:529) om allmänna barnbidrag, m. m.

§ 10 Kammaren åtskildes kl. 16.03.

In fidem

SUNE K. JOHANSSON

/Solveig Gemert