|  |
| --- |
| RIKSDAGENTRAFIKUTSKOTTET |

|  |  |
| --- | --- |
| **PROTOKOLL**  | **UTSKOTTSSAMMANTRÄDE 2021/22:11** |
| DATUM | 2021-12-02 |
| TID | 10.00 – 10.5511.00 – 11.50 |
| NÄRVARANDE | Se bilaga 1 |

|  |  |
| --- | --- |
| **§ 1****§ 2****§ 3****§ 4****§ 5** **§ 6** | **Information från Riksrevisionen** Riksrevisor Helena Lindberg, revisor Magnus Landergren, revisionsledare Maria Bohm och enhetschef Jörgen Lindström från Riksrevisionen informerade och svarade på frågor om granskningen av kostnadskontroll i infrastrukturinvesteringar.**Justering av protokoll**Utskottet justerade protokoll 2021/22:10.**Utgiftsområde 22 Kommunikationer (TU1)**Utskottet fortsatte behandlingen av proposition 2021/22:1 och motioner. Utskottet justerade betänkande 2021/22:TU1.S-, C-, V-, L- och MP-ledamöterna anmälde särskilda yttranden.**Digitaliserings- och postfrågor (TU6)**Utskottet påbörjade behandlingen av motioner.Ärendet bordlades.**TTE-råd (transport) 9 december 2021**a) Utskottet överlade med infrastrukturministern om riktlinjedebatten om förordning om säkerställande av lika villkor för hållbart flyg. Underlaget utgjordes av Regeringskansliets kommenterade dagordning (dnr. 707-2021/22).Statsrådet redogjorde för regeringens ståndpunkt i enlighet med den kommenterade dagordningen: Regeringen avser verka för ett regelverk med hög klimatnytta som på ett kostnadseffektivt sätt bidrar till uppsatta klimatmål och är så administrativt enkelt som möjligt för berörda aktörer. Regeringen anser att ambitionsnivån i förslaget bör höjas, på EU-nivå genom en högre kvotkurva, och att de medlemsstater som så vill ska kunna gå längre än vad EU-kraven om inblandning av hållbara flygbränslen innebär. Regeringen anser vidare att alla bränslen som bedöms hållbara enligt kriterier i direktivet om förnybar energi (EU) 2018/2001) ska kunna användas för att uppfylla EU-kraven på inblandning i flygbränsle. Regeringen anser inte att intäkter från sanktionsavgifter ska öronmärkas utan bör återgå till medlemsstaten eller tillfalla EU-budgeten utan öronmärkning. Utgifter på EU-nivå ska finansieras genom utgiftsminskningar inom EU:s allmänna budget.Ordföranden konstaterade att det fanns stöd för regeringens ståndpunkt. b) Utskottet överlade med infrastrukturministern om riktlinjedebatten om förordning om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen och upphävande av direktiv 2014/94/EU.Underlaget utgjordes av Regeringskansliets kommenterade dagordning (dnr. 707-2021/22).Statsrådet redogjorde för regeringens ståndpunkt i enlighet med den kommenterade dagordningen: Regeringen välkomnar en revidering av direktivet om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen som en viktig del i hela Fit for 55-paketet och omställningen av transportsektorn till att bli fossilfri. Skärpta utsläppsmål måste åtföljas av krav på utbyggnad av laddinfrastruktur och ren elproduktion inom hela EU, med anledning av detta behöver EU:s krav för koldioxidutsläpp för fordon samspela med EU:s översyn av direktivet om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen (AFID). Regeringen ser därför positivt på kommissionens uttalade ambition att rättsakten mycket tydligare än i dag ska bidra till unionens klimatmål. Regeringen är positiv till en fortsatt harmonisering av tekniska specifikationer som bidrar till en användarvänlig infrastruktur för hållbara förnybara drivmedel och fossilfri el i hela unionen. Regeringen anser att utbyggnaden av laddinfrastruktur bör ske i sådan takt att den inte blir ett hinder för elektrifieringen av transportsektorn. En väl fungerande publik laddinfrastruktur med god geografisk täckning i hela EU är därför en viktig förutsättning för att säkerställa omställningen till elektrifiering. Regeringen är därför positiv till EU-gemensamma mål för medlemsstaterna när det gäller att åstadkomma en sammanhängande publik laddinfrastruktur i hela EU. Regeringen avser verka för ett regelverk med hög klimatnytta som på ett kostnadseffektivt sätt bidrar till uppsatta klimatmål och är så administrativt enkelt som möjligt för berörda aktörer. För att bidra till en kostnadseffektiv utbyggnad av infrastrukturen för alternativa drivmedel bör regelverket, under vissa förutsättningar, ge medlemsstaterna möjlighet att göra vissa avsteg från de generella kraven t.ex. längs lågtrafikerade delar av TEN-T-nätet. Regeringen anser också att det är viktigt att statsstödsregelverket understödjer genomförandet av rättsakten. Ordföranden konstaterade att det fanns stöd för regeringens ståndpunkt. V-ledamoten anmälde följande avvikande ståndpunkt: Vi anser att regeringen aktivt borde verka för att naturgasen helt och hållet plockas bort från förslaget. Naturgas är en fossil energikälla som inte ska stödjas offentligt.c) Utskottet överlade med infrastrukturministern om riktlinjedebatten om förordning om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport och om ändring av direktiv 2009/16/EU.Underlaget utgjordes av Regeringskansliets kommenterade dagordning (dnr. 707-2021/22).Statsrådet redogjorde för regeringens ståndpunkt i enlighet med den kommenterade dagordningen: Regeringen avser verka för ett regelverk med hög klimatnytta som på ett kostnadseffektivt sätt bidrar till uppsatta klimatmål och är så administrativt enkelt som möjligt för berörda aktörer. Regeringen anser som utgångspunkt att samtliga utsläpp från sjötransporter bör inkluderas samt att även mindre fartyg bör inkluderas. Sverige anser vidare att alla bränslen som bedöms hållbara enligt kriterier i direktivet om förnybar energi (EU) 2018/2001) ska kunna användas för att uppfylla kraven på utsläppsminskningar från fartyg. Sverige anser att det finns oklarheter i det föreslagna systemet för straffavgifter som innebär att certifikat kan erhållas genom betalning av en avgift. Det handlar dels om kontrollörernas roll och att slå vakt om rättssäkerheten i systemet. Dels om att intäkter från straffavgifterna inte bör öronmärkas till särskilda fonder. Sådana intäkter bör återgå till medlemsstaten eller tillfalla EU-budgeten utan öronmärkning. Utgifter på EU-nivå ska finansieras genom utgiftsminskningar inom EU:s allmänna budget. Ordföranden konstaterade att det fanns stöd för regeringens ståndpunkt. d) Statsrådet informerade om övriga frågor på dagordningen.Paragrafen förklarades omedelbart justerad. **Nästa sammanträde**Torsdagen den 9 december kl. 10.00.Vid protokolletJusteras den 9 december 2021Jens Holm  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TRAFIKUTSKOTTET** | **FÖRTECKNING ÖVER LEDAMÖTER** | **Bilaga 1 till protokoll** **2021/22:11** |
|  | § 1 | § 2-4 | § 5-7 |  |  |  |  |
| ***LEDAMÖTER*** | N |  | N |  | N |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jens Holm (V), *ordf.*  | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anders Åkesson (C), *förste vice ordf.* | X |  | O |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Magnus Jacobsson (KD), *andre vice ordf.* | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Teres Lindberg (S), *tredje vice ordf.* | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Denis Begic (S) | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Maria Stockhaus (M) | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jasenko Omanovic (S) | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sten Bergheden (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jimmy Ståhl (SD) | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anders Hansson (M) | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Thomas Morell (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Johan Büser (S) | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Elin Gustafsson (S) | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Helena Gellerman (L) | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Patrik Jönsson (SD) | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Axel Hallberg (MP) | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Åsa Coenraads (M) | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ***SUPPLEANTER*** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Abraham Halef (S) | O |  | O |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Helena Storckenfeldt (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gunilla Carlsson (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Marléne Lund Kopparklint (M) | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| David Perez (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Per-Arne Håkansson (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Mikael Larsson (C) | O |  | X |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jessica Thunander (V) | O |  | O |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Betty Malmberg (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ann-Christine From Utterstedt (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Mikael Dahlqvist (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kjell-Arne Ottosson (KD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Carina Ödebrink (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Arman Teimouri (L) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jörgen Grubb (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Lorentz Tovatt (MP) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Lotta Olsson (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Robert Hannah (L) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Mats Persson (L) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Yasmine Eriksson (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Staffan Eklöf (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Daniel Bäckström (C) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Vasiliki Tsouplaki (V) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Hampus Hagman (KD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Magnus Oscarsson (KD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Maria Gardfjell (MP) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Marlene Burwick (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anne-Li Sjölund (C) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jessica Rosencrantz (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Stefan Plath (SD) | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

N = Närvarande X = ledamöter som deltagit i handläggningen
V = Votering O = ledamöter som härutöver varit närvarande