Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utreda en ordning där det är obligatoriskt med brandsläckare i alla vägfordon och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

2022 brann ca 3 400 personbilar och ca 700 lastbilar (inkl. lätta). Bortser vi från de som är anlagda är ungefär hälften kvar. Fordonsbränder är dock något som kan kosta liv. När bränder uppstår i samband med trafikolyckor kan personer omkomma som hade kunnat ha överlevt om branden kunnat släckas i tid. Det händer från tid till annan att räddnings­tjänst kommer till platsen först när ett fordon redan är övertänt. Detta hade sannolikt i många fall kunnat undvikas om medtrafikanter haft snabb tillgång till brandsläckare. Förutom liv som kan räddas så skulle det sannolikt också kunna rädda stora mängder egendom från att skadas eller förstöras. I och med elbilarnas intåg är denna fråga mer komplicerad än tidigare, samtidigt som den är än mer aktuell. Även om batteribränder i elbilar inte tycks vara vanligare än hos andra vägfordon så riskerar bränderna bli mer allvarliga genom att batterierna är svårsläckta. Oavsett fordonstyp är tiden ofta av­görande om en person ska kliva levande ur bilen.

Utifrån ovanstående resonemang menar jag att man bör man överväga att göra det obligatoriskt med brandsläckare i alla Sveriges vägfordon.

|  |  |
| --- | --- |
| Josef Fransson (SD) |  |