

Motion till riksdagen

1989/90:Sk17

av Jens Eriksson (m)

med anledning av prop. 1989/90:50 om
inkomstskatten för år 1990, m.m.

Föredraganden föreslår i ovan nämnda proposition att:

Den särskilda avdragsrätten för avskrivning på skeppskontrakt och kontrakt på luftfartyg avskaffas. I fråga om skriftliga avtal som träffats senast den 13 november 1989 behålls den särskilda avdragsrätten vid 1990 och 1991 års taxeringar.

Som skäl för sitt förslag anger föredraganden bl.a.:

Reglerna om kontraktsavskrivning kan utnyttjas av företag som vill minska sina skattepliktiga inkomster. Aktiviteten på detta område kan förväntas öka ytterligare när det står klart att bolagsskattesatsen kommer att sänkas kraftigt. Från allmän synpunkt är det inte önskvärt att övergången till ett nytt skattesystem driver fram en artificiell efterfrågan på kontrakt avseende skepp och luftfartyg. Jag föreslår därför att dessa regler avskaffas redan nu.

Om detta förslag vinner riksdagens gehör kommer det drastiskt att minska möjligheterna till en förnyelse av fiskeflottan genom avskaffande av nya fiskeskepp (fiskeskepp är ett fiskefartyg större än 4x12 m.). Ett modernt fiskeskepp av den större storleken, 30–40 m., kostar i dag mellan 20 och 30 milj.kr. Yrkesfisket är en kapitalkrävande verksamhet. Finansieringen sker huvudsakligen genom belåning av fartyget. Eftersom oftast lång tid förflyter mellan beställning och leverans måste det kapital som erläggs vid beställningen förräntas utan att ge avkastning. Den köpeskilling som erhålls vid försäljning av ett gammalt fartyg kommer fram först vid leveransen eftersom fiskaren inte kan gå arbetslös i väntan på ett nytt fiskeskepp som skulle bli fallet om han ville lösgöra det kapitalet i samband med en ny beställning.

Om fiskeskeppet levereras i slutet av året har köparen rätt till avskrivning men om det levereras i början av året måste det kapital som ev. finns disponibelt (överskott av årets fiske eller investeringsreserv som satsats vid beställningen) tas upp till beskattning. Det kan i det fall fartyget levereras i slutet av året inte anses att någon värdeminskning av fiskeskeppet skett. Därför bör en kontraktsavskrivning ha lika stort berättigande och vara betydligt rättvisare.

Vid beställning av fiskeskepp handlar det aldrig om att minska den skattepliktiga inkomsten på det sätt som anförts i propositionen. Det enda skälet till kontraktsavskrivning av fiskeskepp är att det skall ge fiskaren möjlighet att finansiera sitt nyförvärv och få till stånd den förnyelse av fiskeflottan som

är både önskvärd och nödvändig och som förordas av myndigheterna, bl.a. fiskeristyrelsen. Det är därför angeläget att rättigheten att göra kontraktsavskrivning för fiskeskepp bibehålls. Att inget otillbörligt sker kan garaderas om avskrivningen knyts till yrkesfiskarlicensen.

Mot. 1989/90

Sk17

Hemställan

Med anledning av det ovan anförda hemställs

att riksdagen beslutar att rätten att göra kontraktsavskrivning för fiskeskepp bibehålls och att denna rättighet knyts till yrkesfiskarlicensen.

Stockholm den 23 november 1989

Jens Eriksson (m)