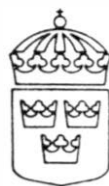


# Motion till riksdagen

## 1988/89:T503

av Nils Nordh m. fl. (s)

### Järnvägstrafiken på linjen Nässjö–Jönköping– Falköping



Mot.  
1988/89  
T503–507

Järnvägslinjen Nässjö–Jönköping–Falköping ingår i stomlinjenätet och utnyttjas i huvudsak för regionala resor. Bandelen är elektrifierad och därmed miljövänlig och har förhållandevis god standard, enkelspårig och med högsta tillåtna hastighet 130 km/h.

För närvarande trafikeras linjen med 12 dubbelturer (dt) Nässjö–Jönköping–Falköping samt 4 s.k. vändturer Jönköping–Nässjö per dag. Transportrådet beslutade i december att för trafikåret 1989/90 upphandla 12 dt Nässjö–Jönköping–Falköping per dag men ej de 4 dt Nässjö–Jönköping som nu är fallet.

För att ge läns huvudmännen råd om ett ställningstagande till den framtida trafiken har SJ och Transportrådet enats om att behålla viss trafik som en övergångsåtgärd under trafikåret 1989/90.

Utredning av tågtrafiken på denna bandel har genomförts i två tidigare etapper och den tredje pågår nu. I den första etappen kartlades nuvarande resandefrekvens, banans standard inventerades och målsättningen för den framtida trafikföringen skisserades. Etapp två utvecklar och preciserar förslagen från etapp 1. Den nu pågående utredningsetappen har till syfte att dels redovisa behovet av förbättringar och upprustning samt kostnader för detta, dels lämna förslag på hur lönsamheten skall kunna förbättras i framtiden. Utredningen skall också överväga och lämna förslag på under vilka förutsättningar läns huvudmännen skall kunna överta och utveckla trafikföringen på bandelen Nässjö–Jönköping–Falköping.

För att slutföra utredningsetapp tre och ge läns huvudmännen tid att överlägga med SJ om den framtida trafikföringen på bandelen Nässjö–Jönköping–Falköping förutsätts att de 4 s.k. vändturerna Nässjö–Jönköping ingår i ovannämnda rådruksbeställning.

## Hemställan

Mot. 1988/89

T503

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om trafikföring på linjen Nässjö-Jönköping-Falköping under trafikåret 1989/90.

Stockholm den 17 januari 1989

*Nils Nordh (s)*

*Åke Gustavsson (s)*

*Catarina Rönnung (s)*

*Ingegerd Elm (s)*

*Sven-Erik Alkemark (s)*