# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utreda en upprustning av Inlandsbanan och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Sverige är ett land med en unik och mångfasetterad geografi. Från de frodiga jordbruks­områdena i söder till de vidsträckta skogarna och fjällen i norr. Denna mångfald är en av våra nationella styrkor, men den innebär också utmaningar när det kommer till att skapa en jämlik och hållbar tillväxt över hela landet.

Inlandsbanan är en nyckel för att främja utvecklingen i våra landsbygdsområden. Den sträcker sig från Kristinehamn i söder till Gällivare i norr och passerar genom en rad orter som är beroende av den för sin överlevnad. Trots sin historiska betydelse och poten­tial för framtiden har Inlandsbanan länge kämpat med utmaningar som långsam trafik, underhållsbehov och brist på investeringar.

De stora underhålls- och investeringsbehoven gör att det idag endast bedrivs begränsad trafik på Inlandsbanan. En moderniserad och uppgraderad inlandsbana är en förutsättning för både turistsatsningar, jobb och tillväxt i hela landet. Stora delar av landets skogsareal finns längs med Inlandsbanan. En upprustning av banan skulle vara av stor nytta för skogs­näringen och flytta godstransporter från väg till järnväg. Även gruvnäringen nyttjar banan.

Inlandsbanan saknar möjlighet till trådbunden elektrisk drift, men det finns andra hållbara lösningar. Redan idag utreds förutsättningarna för att banan skall betjänas av vätgasanläggningar som producerar vätgas längs med spåret.

Inlandsbanan har potentialen att vara en nyckel till ett starkare och mer sammanhållet Sverige. Genom att investera i och modernisera denna viktiga transportlänk kan vi främja utvecklingen i våra landsbygdsområden, skapa nya möjligheter för människor och företag och samtidigt bidra till en mer hållbar framtid. Det är dags att satsa på Inlands­banan och bygga en bättre framtid för hela Sverige.

|  |  |
| --- | --- |
| Mathias Bengtsson (KD) |  |