

Motion till riksdagen 2012/13:K227

av Lise Nordin m.fl. (MP)

Översyn av utskottens utrikesresor

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för riksdagsstyrelsen som sin mening vad som anförs i motionen om att förtydliga föreskrifterna för utrikesresor så att resans innehåll prioriteras framför resmålet.
2. Riksdagen tillkännager för riksdagsstyrelsen som sin mening vad som anförs i motionen om att förtydliga föreskrifterna för utrikesresor så att det verkligen är hög relevans för utskottens arbete som är utgångspunkten.
3. Riksdagen tillkännager för riksdagsstyrelsen som sin mening vad som anförs i motionen om att se över rutinerna kring hanteringen och bedömningen av utskottens föransökan inför en resa.
4. Riksdagen tillkännager för riksdagsstyrelsen som sin mening vad som anförs i motionen om att man bör eftersträva en allsidig information om studieämnet, speciellt när man studerar frågor där det finns tydligt olika uppfattningar.
5. Riksdagen tillkännager för riksdagsstyrelsen som sin mening vad som anförs i motionen om alkohol vid utrikesresor.

Inledning

Riksdagen har föreskrifter om utskottens utrikesresor som senast uppdaterades 2006 (RFS 2006:8). Där finns bland annat formuleringen ”Vid planering av resor utomlands skall utgångspunkten vara att de skall ha hög relevans för utskottens arbete” (2 §). Utskottet ska innan resan lämna in en föransökan (3 §). Det framgår också att utskottet under utrikes resa endast bör ”ta sådana kontakter med besökslandets parlament och myndigheter som motiveras av reseprogrammet eller protokollär sedvänja” (10 §). Några närmare riktlinjer för val av resmål eller syfte finns inte. Vi menar att föreskrifterna behöver förtydligas och kompletteras ur ett par aspekter.

Fel! Okänt namn

Hänsyn till klimat och miljö

I riktlinjen för ledamöternas tjänsteresor står att "resor i tjänsten ska planeras så att största möjliga hänsyn tas till miljön" (2001:2). Vid planering av en utskottsresa anser vi att det är rimligt, bland annat ur miljösynpunkt, att först fråga sig vad man vill studera och sedan söka efter ett resmål där det kan studeras på ett bra sätt med hänsyn till både miljö och ekonomi. Ofta fungerar det tvärtom idag genom att man först funderar ut ett trevligt eller intressant land att åka till och sedan sätter ihop ett program för vad man vill studera. Resorna kan då bli både längre och dyrare än nödvändigt. Varför åka till Nya Zeeland om det man vill studera också finns i Danmark? I vissa fall kanske det inte ens är nödvändigt att resa över huvud taget. Syftet kanske kan uppnås genom att använda modern teknik, till exempel videokonferens.

Självklart kan det finnas goda motiv till längre resor som ger nya kunskaper och infallsvinklar och vi ifrågasätter därför inte principen om en resa utanför Europa per mandatperiod, men vi menar att varje resa måste övervägas och prövas så att det verkligen blir ett mervärde av att göra en längre och i många fall dyrare resa. För att bland annat minska miljö- och klimatpåverkan föreslår vi att riksdagen tillkännager för riksdagsstyrelsen att föreskriften för utskottens utrikesresor förtydligas så att resans innehåll prioriteras framför resmålet.

Utskotten genomför under mandatperioden minst en resa inom Europa. Vidare deltar enskilda ledamöter ofta på utskottens uppdrag på konferenser framför allt i Bryssel. I de fall där goda tågförbindelser finns, som till Bryssel, bör ledamöterna uppmanas att välja tåg. Tågresan ned till Köpenhamn går att effektivt använda till arbete och föredragningar. Motsvarande upplägg kan med fördel göras på hemresan. Ett annat alternativ är att ta tåg en riktning, och flyga den andra, för att göra ett klimatsmartare val av res sätt. En flygresan genererar mångdubbelt högre utsläpp än motsvarande tågresa.

Resor för ökad kunskap och internationellt utbyte

Enligt 2 § i föreskrifterna ska alltså resan ha hög relevans för utskottens arbete. Tyvärr kan man ibland ifrågasätta hur väl det uppfylls. Det finns flera exempel på utskottsresor där programmet till stor del handlat om att gynna svensk export eller svenska intressen i aktuella frågor. Förutom att ett sådant upplägg inte har ledamöternas kunskap i fokus så kan det också bakbinda ledamöter i oppositionsställning bakom en ståndpunkt som inte delas. Som miljöpartistisk ledamot är det orimligt att en utskottsdelegation försöker sälja JAS Gripen i en pågående stridsflygplansupphandling.

Resornas upplägg bör vara sådant att ledamöterna får en bred kunskapsinhämtning i de frågor som studeras. Vid en resa som studerar exempelvis den kontroversiella frågan om etanolproduktion är det rimligt att träffa flera cen-

Fel! Okänt namn på

trala aktörer och inte enbart det största etanolföretaget och deras forskningsenhet.

Det är viktigt att regelverket för utskottens resor garanterar att det är hög relevans för utskottens arbete som är utgångspunkten. Vi menar också att det finns anledning för riksdagsstyrelsen att se över rutinerna kring hanteringen och bedömningen av utskottens föranslag inför en resa. Vidare menar vi att det bör göras tydligt för utskotten att olika synvinklar på det som ska studeras bör tas upp så att en allsidig bild av frågan ges.

Alkohol vid tjänsteutövning

Det finns olika seder kring alkohol och till viss grad är det rimligt att vi anpassar oss till sederna i det land vi besöker. Det är också rimligt att ledamöter som åker på resor i uppdraget för skattepengar kan delta i programmet fullt ut. Det kan tyckas självklart, men tyvärr finns flera exempel där det druckits starksprit eller stora mängder vin så att efterföljande arbetsmöten har påverkats. Vi menar därför att det vid reseplaneringen ses över så att bjudningar med alkohol hålls nere, även om totalförbud inte måste råda. Det är inte rimligt med starksprit till lunch när gruppen har arbetsmöten resten av dagen. En återhållsam tillgång på alkohol underlättar också för dem som bör eller vill undvika alkohol.

Stockholm den 27 september 2012

Lise Nordin (MP)

Helena Leander (MP)

Jan Lindholm (MP)

Jonas Eriksson (MP)