|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2015/1419/MRT | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2014/15:204 av Johan Hultberg (M) Effektivare transporter

Johan Hultberg har frågat mig om jag kommer att verka för att ge skogsnäringen och näringslivet i stort möjlighet att kraftigt minska sina utsläpp genom att tillåta längre, tyngre och mer effektiva transporter.

Välfungerande och hållbara transporter i hela Sverige är en prioriterad fråga för regeringen. Vårt mål är att minska transportsektorns klimat- och miljöpåverkan. Vi behöver fortsätta effektivisera transportsystemet och öka säkerheten. Ett sätt att uppnå dessa mål skulle kunna vara att tillåta större fordon med högre lastkapacitet. Ett effektivt utnyttjande av lastbilsflottan är positivt, t.ex. om tyngre lastbilar gör det möjligt att transportera samma mängd gods med färre lastbilar, vilket naturligtvis är angeläget inte minst för skogsnäringen.

Jag är därför positiv till att Transportstyrelsen och Trafikverket fick i uppdrag att utreda möjligheterna att tillåta tyngre lastbilar på det allmänna vägnätet. Det finns dock ett antal frågeställningar som måste klaras ut innan regeringen kan ta ställning till om tyngre lastbilar på det allmänna vägnätet är en lämplig åtgärd sett ur ett helhetsperspektiv.

Stockholm den 25 februari 2015

Anna Johansson