

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2019-11-20
Besvaras senast
2019-11-27 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2019/20:444 Bristande sjömanskap på svenska farvatten

Nyligen var det ett par uppmärksammade fartyg med så kallad bekvämlighetsflagg i de svenska farvattnen. Först ett långs sydkusten som ånyo gick på grund utanför Helsingborg, och strax därefter ett märkligt fartyg som färdades från Lilla Edet med sikte mot Montrose i Skottland.

Under färden utmed Göta älv uppstod ett antal märkligheter där fartyget genom sin kapten påstod sig vara manöverodugligt och i sakta mak ”skenade” ut mot Göteborgs skärgård med ett antal akuta broöppningar som följde. Efter att därefter ha ankrat under några timmar avlöpte fartyget sedan plötsligt utan myndigheternas godkännande. De anmälda felen hann varken verifieras eller tvingats bli åtgärdade innan fartyget lämnade den svenska kusten.

Detta är dessvärre inte de enda fallen av märkliga manövrar som bekvämlighetsflaggade fartyg har uppvisat på svenska farvatten de senaste åren. Sverige har myndigheter med befogenheter att ingripa vid situationer likt dessa, vilket dock ej skedde då det Cypersflaggade fartyget Rix Emerald smet från Sverige utan tillåtelse från Transportstyrelsen.

Med anledning ovanstående vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Vad avser ministern att göra för att skärpa kontroller och sanktioner av fartyg som uppvisar uppenbara brister på gott sjömanskap i svenska farvatten?

.....

Hans Rothenberg (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders