

## Motion

1981/82: 1023

Esse Petersson

### Modern teknik för biljettförsäljning på SJ:s motorvagnar

I riksdagen diskuteras ofta de mindre järnvägslinjerna, där stationerna fortfarande ligger ganska tätt, och där trafiken sker med hjälp av rälsbussar. En del av dessa linjer är eller kommer att bli nedläggningshotade. Ofta är trafiken av stor betydelse för berörda regioner. Det finns stor anledning att undersöka olika förslag som underlättar fortsatt drift.

Ett stort antal små stationer där biljetter säljs är ganska dyrbart. Detta har medfört stationsindragningar som sedan minskat trafikunderlaget. Samtidigt är biljettförsäljningen ombord på tågen tidsödande, när inte klippkort eller månadskort används.

Såväl på de många bemannade stationerna som ombord på rälsbussarna skrivs biljetterna ut för hand. Om resenären skall åka någon annan än de vanliga sträckorna, blir det fråga om att slå upp i tabeller hur många kilometer vederbörande skall resa och vad kostnaden skall vara. Ytterligare tid kan gå åt för att beräkna olika rabatter m. m.

För järnvägens konkurrenskraft i glesbygderna skulle det vara av stort värde om modern teknik, som t. ex. mikrodataorer, kunde utnyttjas för att förse rälsbussarna med ett effektivt biljettförsäljningssystem.

Hela SJ:s järnvägsnät, stationer, priser och rabatter kan programmeras in i en ytterst liten apparat, som dessutom kan användas av rälsbussföraren för att på ett par sekunder ta fram biljettpriset för varje tänkbart önskemål från den påstigande. Denna apparat kan kompletteras med en skrivare som skriver ut biljetter av det slag som används i SJ:s databaserade biljettsystem vid de större stationerna och resebyråerna.

Hela utrustningen kan sannolikt göras så liten att den är bärbar. Vid varje hållplats, hur liten den än är, kan erbjudas fullständig biljettservice möjligen med undantag av sitt- och sovplatsbiljetter.

Den enhet där priser och stationer är inprogrammerade kan, då SJ:s taxa förändras, plockas ut ur apparaten för omprogrammering. I stället kan då en likadan enhet programmerad med de nya taxebestämmelserna pluggas in.

Den här beskrivna apparaturen finns ännu inte helt utvecklad men den tycks helt ligga inom det möjligas gräns.

Diskussionen om de järnvägar som trafikeras med rälsbussar handlar alltför sällan om offensiva tekniska satsningar som kan öka dessa järnvägars konkurrenskraft.

Mot denna bakgrund skulle det vara av stort intresse om möjligheterna att anskaffa en modern, databaserad, teknik för försäljning av biljetter på

rälsbussarna utreds. Samma apparatur skulle rimligen kunna vara av stort intresse för export till järnvägsföretag i många andra länder.

Med hänvisning till vad ovan anförts hemställs

att riksdagen hos regeringen begär utredning om möjligheterna att anskaffa modern teknik för biljettförsäljning, i enlighet med motionens förslag, för användning främst på motorvagnar.

Stockholm den 22 januari 1982

ESSE PETERSSON (fp)