



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2024/25:1233 av Niklas Karlsson (S)
Implementeringen av EU:s nya körkortsdirektiv för husbilar

Niklas Karlsson har frågat mig om hur jag och regeringen arbetar med att implementera EU:s nya körkortsdirektiv i svensk rätt, och när regeländringen om husbilar beräknas kunna träda i kraft.

EU:s institutioner har nått en preliminär överenskommelse om ett nytt körkortsdirektiv. Ministerrådet och Europaparlamentet förväntas ta upp frågan om att bekräfta överenskommelsen under den senare delen av året. Direktivet har därmed inte beslutats ännu och har därför inte heller trätt i kraft.

Den preliminära överenskommelsen innehåller två bestämmelser som gäller möjligheten att köra husbilar som överstiger 3,5 ton upp till 4,25 ton på ett B-körkort. Den första bestämmelsen anger att om dessa husbilar drivs av alternativa drivmedel så kommer de att kunna framföras av den som har haft ett B-körkort i två år. Den andra bestämmelsen anger att

efter en särskild utbildning och/eller prov kan även andra
husbilar mellan 3,5 – 4,25 ton framföras på ett B-körkort.

Enligt den preliminära överenskommelsen ska den första
bestämmelsen börja gälla 2 år efter att direktivet trätt i kraft,
medan den andra bestämmelsen ska börja gälla efter 4 år.

Regeringen kommer att arbeta med implementeringen av det
beslutade direktivet de kommande åren. Implementeringen av
direktivet i svensk rätt kommer att beakta de tidsgränser som
anges i det beslutade direktivet.

Stockholm den 18 juni 2025

Andreas Carlson