

Skatteutskottets yttrande

1983/84:15 y

om Scandinavian Airlines Systems flygpassagerarterminal i Malmö
(prop. 1983/84:173)

Till trafikutskottet

Sedan trafikutskottet berett skatteutskottet tillfälle att yttra sig över proposition 1983/84:173 om Scandinavian Airlines Systems (SAS) flygpassagerarterminal i Malmö jämte motioner får skatteutskottet anföra följande.

I propositionen föreslås en särskild lag med vissa bestämmelser för SAS flygpassagerarterminal i Malmö. Bakgrunden är att SAS planerar att från terminalen bedriva trafik med svävare för befordran av flygpassagerare och bagage mellan Malmö och Kastrups flygplats i Köpenhamn. Eftersom avsikten är att trafiken skall gå till och från transitområdet på Kastrups flygplats, planeras utöver pass-, tull- och valutakontroll även säkerhetskontroll vid terminalen. Genom att ta ut en särskild avgift av SAS räknar kommunikationsministern med att det allmänna skall få ett bidrag till kostnadstäckningen för tull-, pass- och säkerhetskontrollen. Avsikten med den föreslagna lagstiftningen är att författningsmässigt reglera dessa förhållanden.

Vid terminalen planeras dessutom en s. k. tax-free shop för försäljning av obeskattade alkohol- och tobaksvaror. Enligt gällande lag får sådana butiker inrättas endast på flygplats. Den föreslagna lagen innehåller därför en bestämmelse om att en sådan butik skall få inrättas på terminalen.

Redan under den allmänna motionstiden har John Johnsson (s) i motion 377, som hänvisats till skatteutskottet, yrkat att någon tullklarering för flygresenärer till och från Kastrup inte inrättas i Malmö då detta innebär försämringar för trafiken på Sturup. Av samma skäl yrkas i motion 2890 av John Johnsson m. fl. (s) bl. a. dels avslag på den föreslagna lagen, dels ett uttalande att SAS bör ersätta alla kostnader som drabbar stat och kommun till följd av terminalen. I motion 2891 av Kurt Hugosson (s) och Rolf Clarkson (m) yrkas att man i kostnadsbesparande syfte ger SAS möjlighet att självt eller genom ett vaktbolag få medverka i kontrollen under ledning av ansvarigt tull- och polisbefäl. Slutligen yrkar Elver Jonsson m. fl. (fp) i motion 2892 av nykterhetspolitiska och fiskala skäl avslag på förslaget att inrätta en tax-free shop på terminalen.

Skatteutskottet behandlar i sitt yttrande endast de frågor som berör skatteutskottets beredningsområde. Dit hör frågan om tullkontroll och inrättandet av en tax-free shop på terminalen.

Vad först gäller frågan om tullkontroll framgår av propositionen att generaltullstyrelsen beräknat personalbehovet till åtta tulltjänstemän och

kostnaden till ca 1 milj. kr. per år. Denna kostnad bör enligt propositionen SAS bidra till att täcka. Enligt utskottets uppfattning bör, om den planerade tullkontrollen inrättas vid terminalen, SAS genom en avgift ersätta alla kostnader som erfordras för en kontroll av SAS resenärer. Under förutsättning att detta krav tillgodoses har utskottet från de utgångspunkter utskottet har att beakta inte funnit anledning att motsätta sig att den föreslagna tullkontrollen inrättas.

Vad särskilt gäller det i motion 2891 framförda kravet på besparingar vill utskottet framhålla att den väg som anvisats av motionärerna knappast är realistisk då det torde vara uteslutet att låta andra än behöriga tulltjänstemän utföra tullens myndighetsuppgifter.

När det slutligen gäller inrättandet av en tax-free shöp på terminalen anser utskottet att samma skatteregler för inköp av alkoholvaror och tobaksvaror bör gälla som för andra resenärer vilka avreser till utrikes ort. Såvitt utskottet kan finna har denna synpunkt redan beaktats i förslaget. Den som reser med den nya förbindelsen mellan Sverige och Danmark skall kunna företa resan endast för fortsatt färd med flyg från Kastrup till ort utanför Danmark, och för sådana resenärer finns redan i dag möjlighet till skattefria inköp. Med hänsyn härtill saknas enligt utskottets mening anledning till erinran mot propositionen på denna punkt.

Sammanfattningsvis anser således skatteutskottet från de utgångspunkter utskottet har att beakta att hinder ej möter mot att den föreslagna lagen antas. Om trafikutskottet anser att det är lämpligt att inrätta svävarterminalen i Malmö bör trafikutskottet följaktligen enligt skatteutskottets mening tillstyrka propositionen och avstyrka motionerna i nu behandlade delar. Då det enligt utskottet är lämpligt att även motion 377 behandlas i anslutning till propositionen överlämnar utskottet – under förutsättning av trafikutskottets godkännande – med detta yttrande den motionen till trafikutskottet för behandling.

Stockholm den 3 maj 1984

På skatteutskottets vägnar
RUNE CARLSTEIN

Närvarande: Rune Carlstein (s), Knut Wachtmeister (m), Stig Josefson (c), Olle Westberg (s), Hagar Normark (s), Ingemar Hallenius (c), Bo Forslund (s), Karl Björzén (m), Kjell Johansson (fp), Lars Hedfors (s), Anna Lindh (s), Ewy Möller (m), Bruno Poromaa (s), Erkki Tammenoksa (s) och Göran Riegnell (m)*.

* Ej närvarande vid justeringen.