

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2023-03-16
Besvaras senast
2023-03-30

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2022/23:266 Trafikverkets avgifter

När den stora skidtävlingen Moraloppet avgjordes i skidspåren runt Mora tvingades IFK Mora punga ut med 17 000 kronor till Trafikverket. Tävlingen passerar två av Trafikverkets vägar. Skidåkarna passerar vägen under en kvart och sedan öppnar vägen igen. IFK Mora har vakter och lastmaskiner som sköter allt. Men så enkelt var det inte för Trafikverket. Föreningen betalade först 14 000 kronor för att Trafikverket skulle sätta ut varningsskyltar, två veckor före loppet. Det står tillfälliga skyltar mellan vägarna. Efter det fick föreningen en faktura på 2 900 kronor, för att det skulle placeras snö över vägen (som lastmaskinen snabbt lade ut och sedan tog bort medan vägvakter höll vägen fri).

För IFK Mora är det nu fråga om det är värt att köra skidloppet om det kostar 17 000 kronor bara att få använda Trafikverkets väg en kvart. Tvärtom mot tidigare så hävdar nu Trafikverket att en arrangör enligt lagen alltid ska betala om en väg ska användas. Det är dessutom stora ersättningskrav Trafikverket har på den som vill använda någon av deras vägar.

Samma öde riskerar nu att drabba andra föreningar, till exempel de föreningar som ordnar midsommarfirande i Dalarna. I Dalarna har byarna ordnat midsommarfirande sedan urminnes tider. Det är en tn trevlig tradition där boende i byarna och många besökare träffas för att resa majstången. Ett exempel är firandet i Tibble. Där står majstången mitt i korsningen mellan Sågmyravägen och Bygattu. Troligen kommer nu Tibble-Lycka byförening att få betala cirka 20 000 kronor till Trafikverket för sitt midsommarfirande. Föreningen har i alla år ordnat med vägbom, skyltar och vakter, och det har gått bra.

Precis som Tibble kommer också Vinäs i Mora att drabbas av nya avgifter till Trafikverket. Trafikverket baserar sin nya mer rigida hållning med att de efter revision fått kritik för att de inte tar ut dessa höga avgifter av föreningar.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga statsrådet Andreas Carlson:

1. Kommer statsrådet att ta initiativ till en dialog med Trafikverket om verkets tolkning av regelverket?

2. Kommer statsrådet att ta initiativ till en lagändring som möjliggör för ideella föreningar att fortfarande ordna arrangemang utan stora avgifter till Trafikverket?

.....

Lars Isacsson (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch