

Motion till riksdagen

1989/90:Sk 325

av Björn Samuelson (vpk)

Avdrag för arbetsresor m.m.

Inför skatteomläggningen 1990-91 diskuterades avdragsrätten för arbetsresors vara eller icke vara. Enligt det beslut som nu gäller gjordes inga inskränkningar i avdragsmöjligheten. Däremot kommer kostnaden för den enskilde att öka genom momsbeläggning av bensin och andra prishöjningar som sker. Nettoeffekten av den bibehållna avdragsmöjligheten kommer således att minska kraftigt. Det blir helt enkelt dyrare med arbetsresor för folk som bor i glesbygd och är helt beroende av bil för sina resor till och från arbetsplatsen. Även besök på centralortens bibliotek, teater, idrottsevenemang etc fördyras. Självklart skulle ovannämnda kostnadsökningar kunna kraftigt begränsas om det fanns ett större utbud av kollektivtrafik för glesbygd. Det kommer dock att dröja många år innan kollektivtrafiken kan byggas ut på ett sådant sätt att den blir ett godtagbart alternativ till egen bil för glesbygdens folk.

Därför måste det redan nu sökas åtgärder som dels minskar kostnader av ovannämnda slag för glesbygdsbor, dels syftar till en insats för en bättre miljö. Enligt mitt sätt att se skulle ett främjande av ökad samåkning kunna bidra till nämnda mål.

Idag kan de som samåker till jobbet göra ett litet extra avdrag för varje ytterligare medpassagerare som åker med. Att kontrollera detta samåkandes verkliga existens är en omöjlig uppgift för skattemyndigheterna. Denna situation "utnyttjas" säkert av några.

Men om man vill uppnå ett reellt ökat samåkande för miljöns och privat-ekonomins skull måste det löna sig. Därför bör avdrag för arbetsresor medges för glesbygdsbor som om de använde egen bil även vid samåkande. Jag är övertygad om att den minskade inkomst som detta förfarande skulle innebära för staten kan hänföras till posten felräkningspengar. Däremot skulle en sådan åtgärd klart visa att samhället uppmuntrar till samåkande och ett positivt miljötankande. För att ovannämnda avdragsrätt skall få en särskild betydelse för glesbygdens folk bör det närmare undersökas vilka villkor som bör gälla för denna avdragsrätt i förhållande till nuvarande regler. Det gäller frågor som restid, avstånd till arbetet, eventuell samåkning fram till kollektiva trafikmedel etc. Dessa undersökningar bör kunna överlåtas på regeringen. Riksdagen bör utifrån vad jag anfört begära förslag som främjar samåkande vid arbetsresor för glesbygdsboende.

Hemställan

Mot. 1989/90

Sk325

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär förslag om främjande av samåkning i enlighet med vad i motionen anförts.

Stockholm den 12 januari 1990

Björn Samuelson (vpk)

