

Motion till riksdagen 2021/22:68

av Björn Söder (SD)

Rätt att framföra lätt motorcykel med körkortsbehörighet B

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att innehavare av körkortsbehörighet B också ska få rätt att framföra lätt motorcykel med en slagvolym av högst 125 kubikcentimeter och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

För att köra en lätt motorcykel med en slagvolym av högst 125 kubikcentimeter krävs idag minst körkortsbehörigheten A1. Man får idag inte med körkortsbehörigheten B framföra lätt motorcykel. Dock får man framföra moped klass I.

För att minska trängsel i framförallt storstäder men också minska miljöpåverkan skulle en lätt motorcykel med en slagvolym av högst 125 kubikcentimeter vara ett bra komplement till bilen, vilket inte moped klass I är. Den som innehar körkortsbehörigheten B har dessutom genomgått teoriprovet och därmed uppvisat förståelse för och kunskaper om trafikregler och om hur man uppför sig i trafiken.

I EU:s andra körkortsdirektiv (art. 5.3 b) gavs möjlighet för en medlemsstat att tillåta innehavare av körkort kategori B att föra lätt motorcykel inom eget territorium. Även om regeringen, vid införlivandet av det andra körkortsdirektivet i svensk lag, själv bedömde att trafiksäkerhetsskäl talade mot att generellt utsträcka behörigheten B till att omfatta rätten att föra lätta motorcyklar och att regeringen ansåg att detta förarbetsuttalande hade samma giltighet när det gällde att införliva motsvarande bestämmelse i det tredje körkortsdirektivet i körkortslagen bör ändå, av både trängsel- och miljöskäl, de som innehar körkortsbehörigheten B också få framföra lätt motorcykel med en slagvolym av högst 125 kubikcentimeter.

Björn Söder (SD)