SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:2578

av Jonas Andersson (SD)

Linköpings flygplats till ett nationellt nav för utvisningar och fångtransporter

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utreda förutsättningarna för att utveckla Linköping City Airport till ett nationellt nav för utvisningar och internationella fångtransporter och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Sverigedemokraternas och övriga Tidöpartiers historiska omläggning av migrations- och kriminalpolitiken under mandatperioden 2022–2026 innebär att fler personer ska utvisas från Sverige, samtidigt som fler döms till fängelse och avtjänar längre straff. Bland annat har reglerna skärpts vad gäller utvisning på grund av brott. Av det följer att fler anstaltsplatser krävs, men också effektiva möjligheter till transport för att se till att beslut om utvisning kan verkställas.

Linköping ligger mitt i Östergötland och har goda kommunikationer och god infrastruktur. Det gäller närheten till E4 och Södra stambanan, men staden har också en flygplats som är centralt belägen. Därför har Linköping goda förutsättningar att spela en större roll i att möjliggöra den nya migrations- och kriminalpolitiken. I augusti 2026 genomfördes den första flygtransporten av intagna från svenska anstalter med avgång

från Linköping City Airport till Estland, där de ska avtjäna sina straff i enlighet med avtalet mellan länderna. Det visar att flygplatsen redan används för internationella fångtransporter. Verksamheten bör enligt undertecknad kunna utvecklas till att även omfatta utvisningar.

Om Linköping City Airport utvecklas till ett nationellt nav för utvisningar och internationella fångtransporter skulle stadens strategiska läge bidra till att viktiga samordningsfördelar kan uppnås. Nya arbetstillfällen kopplade till flygplatsens verksamhet och transporterna skulle också kunna skapas. Etableras en större kriminalvårdsanstalt i Linköpingsområdet i framtiden skulle det ytterligare stärka dessa förutsättningar och samtidigt kunna skapa ännu fler arbetstillfällen i regionen. Regeringen bör därför utreda möjligheterna att ge Linköping City Airport en större roll i genomförandet av utvisningar och internationella fångtransporter.

Jonas Andersson (SD)