



Klimat- och näringslivsdepartementet
Vikarierande klimat- och miljöministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2025/26:548 av Katarina Luhr (MP)
Åtgärder för att nå transportmålet

Katarina Luhr har frågat klimat- och miljöministern på vilka underlag som hennes uttalande vilar om att det i princip skulle krävas att Sverige förbjuder bilkörning vissa dagar eller liknande för att transportmålet ska kunna nås.

Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Det klimatpolitiska ramverket tjänar Sverige väl och målet om att nå noll nettoutsläpp av växthusgaser senast 2045 och negativa utsläpp därefter ger långsiktiga förutsättningar för näringslivet och samhället att genomföra den omställning som krävs. De nationella etappmålen är viktiga som kontrollstationer på vägen mot nettonollutsläpp.

Etappmålet för inrikes transporter innebär att utsläppen från sektorn ska minska med 70 procent 2030 jämfört med 2010. Det är en snabbare utsläppsminskning än vad som krävs för att det

långsiktiga nettonoll-målet ska nås. Det är även överlappande och mer strikt än Sveriges etappmål och EU-åtagande för ESR-sektorn 2030 där transportsektorn är en av de största delarna. I klimathandlingsplanen - Hela vägen till nettonoll (skr. 2023:24:59) bedömde regeringen att etappmålet för inrikes transporter inte kan nås utan en stor inblandning av dyra biobaserade bränslen till 2030. För att nå målet om noll nettoutsläpp av växthusgaser till 2045 bör fokus främst ligga på att genomföra en omfattande elektrifiering av transportsektorn.

I budgetpropositionen för 2026 (prop. 2025/26:1) bedömde regeringen att gapet till etappmålet för inrikes transporter uppgår till 5,9 miljoner ton koldioxidekvivalenter. 2024 uppgick de totala utsläppen från inrikes transporter till 16,85 miljoner ton koldioxidekvivalenter. Minskningen som krävs för att nå etappmålet innebär alltså att utsläppen från inrikes transporter måste minska med mer än en tredjedel till 2030.

I januari 2025 fick Miljömålsberedningen i uppdrag att utvärdera och lämna förslag på hur de nationella etappmålen kan utformas så att de bättre överensstämmer med Sveriges åtaganden inom EU och styr effektivt mot Sveriges klimatmål, nettonollutsläpp senast år 2045. Miljömålsberedningen har lämnat sitt betänkande till regeringen och detta bereds i Regeringskansliet.

Stockholm den 11 mars 2026

Johan Britz