

Motion till riksdagen

1989/90:Fö714

av Hugo Andersson (c)

Kustbevakningens huvuduppgifter

Kustbevakningens organisation och verksamhet kommer att behandlas senare i år då en särskild proposition i ämnet är aviserad till den 26 februari. I avvaktan på denna proposition vill jag föreslå två åtgärder som berör kustbevakningens arbetsuppgifter.

Det ena förslaget innebär ett ökat samarbete mellan kustbevakningen och polisen. Polisens personal har behov av att kunna förflytta sig medelst båt, för att kunna fullgöra sina uppgifter i våra skärgårdsområden. För den skull finns i vissa polisdistrikt särskilt utbildad personal med tillgång till båtar. Dock inte i alla distrikt. Norrköpings polisdistrikt exempelvis har inom sitt område ett mycket stort skärgårdsområde, men saknar egen båt. Man är hänvisad till den polisbåt som är stationerad i Oxelösund. Detta är inget effektivt alternativ, då det handlar om mycket stora områden. Det handlar då om långa anspänningstider och är knappast ett alternativ vid utryckningar, däremot kan det fungera hjälpligt vid planerad patrullering.

I detta fall vore ett ökat samarbete med kustposteringen i Gryt ett alternativ att föredra. Där finns båtar och personal i dygnet runt-jour och dessa resurser kan med kort varsel vara beredda att transportera poliser till platser i skärgårdsområdet.

Det andra förslaget är ett samarbete mellan kustbevakningen och sjöfartsverkets sjöfartsinspektion. Sjöfartsverket har ansvaret för att tillgodose bl.a. att kraven på fartygs säkerhet uppfylls med beaktande av internationell standard, vidare skall bemanningen kontrolleras. Dessa uppgifter avser främst handelsflottan. Sjöfartsverket saknar för närvarande möjlighet att utföra sådan kontroll på sjön utan är hänvisade till att gå ombord på fartygen när de ligger vid kaj. För att förbättra möjligheterna till kontroll av sjösäkerheten på handelsfartyg på svenskt vatten borde en ordning prövas där kustbevakningens personal antingen ges befogenhet och kunskap att utföra vad som närmast bör benämnas "flygande besiktning" på sjön av handelsfartyg. Som alternativ kan prövas att sjöfartsinspektionens personal medföljer kustbevakningens båtar för att utföra dessa kontroller.

Dessa båda förslag är åtgärder för att bättre utnyttja den resurs och kompetens som finns samlad hos kustbevakningen. Det ger också besparingseffekter i polisväsendet och en effektivare kontroll av sjösäkerheten.

Hemställan

Mot. 1989/90

Fö714

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om kustbevakningens samverkan med polisen och sjöfartsverket.

Stockholm den 25 januari 1990

Hugo Andersson (c)