Nr 484

av fru Ryding
om förbättrade trafikförhållanden på Europaväg 6 genom Halland.

Europaväg 6 genom Halland blev dödens och fasornas väg på ett sätt som aldrig förr under år 1973. 22 människor dödades och 144 personer skadades vid de sammanlagt 357 olyckor (nästan en om dagen) som inträffade. Man är på experthåll överens om att dessa olyckor till en mycket stor del måste tillskrivas den dåliga kvaliteten på E 6 genom Halland. Som exempel kan nämnas att i Slöinge, där en tragisk olycka inträffade strax före jul, väntar man sedan flera år tillbaka på en bättre genomfart, vilken på grund av brist på investeringsmedel icke kunnat byggas.

Hur många av de 22 dödade människorna som kunnat vara i livet i dag om det funnits en trafiksäkrare led genom Halland kan ingen svara på, men faktum är att sambandet mellan dödsolyckor och dåligt utbyggda trafikleder är obestridligt. Inom Halmstads polisdistrikt t. ex. inträffade 2 dödsolyckor på E 6, som huvudsakligen är utbyggd till motortrafikled av utmärkt standard. 26 personer skadades. Siffrorna blir emellertid dystrare ju längre norrut man kommer. Falkenbergs polisdistrikt redovisar inte mindre än 57 olyckor med 9 döda och 32 skadade. Varbergs polisdistrikt hade 98 olyckor med 3 döda och 53 skadade människor och Kungsbacka 139 olyckor med 8 döda och 32 skadade. Under juli månad, när trafiken kulminerar, kunde man notera 8 olyckor på E 6 inom Halmstads, 12 inom Falkenbergs, 18 inom Varbergs och 23 inom Kungsbacka polisdistrikt. Alltså, ju sämre väg, desto fler olyckor. I varje ovannämnd siffra är en människa inblandad, ja t. o. m. i några fall dödad, och man frågar sig: Hur många fler offer skall denna väg få skörda?

Jag är medveten om att det finns fler trafikfällor på våra huvudvägar och är också medveten om att stora belopp satsas varje år på vägdriften och även på nya projekt. Enligt min uppfattning bör emellertid borttagandet av trafikfällor som E 6 i Halland och andra få en mycket större prioritet. Detta är nödvändigt om det skall gå att söka ytterligare få ner olycksfallsfrekvensen i trafiken och är alltså i allra högsta grad en mycket viktig trafiksäkerhetsfråga.

Med hänvisning till vad som anförts hemställs

att riksdagen hos regeringen hemställer att utan dröjsmål ta initiativ till åtgärder för att eliminera den farliga trafikfällan som E 6 genom Halland utgör.

Stockholm i januari 1973

GUNVOR RYDING (vpk)