

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAAD

Från Riksdagsförvaltningen  
2022-11-23  
Besvaras senast  
2022-11-30 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

**2022/23:78 Ersättningsfärja från Öland i händelse av brostopp**

Ölandsbron är en 50-åring som sett till att binda ihop ön med fastlandet. Bron är den enda fasta förbindelsen mellan Öland och fastlandet. Det finns inga bilfärjor eller andra broar till och från Öland.

Öland är en stor livsmedelsproducent med många nötköttsproducenter och mjölkbönder, och dessutom sysselsätter Guldfågeln anläggning på Öland 500 personer. Öland och fastlandet, det vill säga Småland längs Kalmarsund, är i dag tack vare Ölandsbron en gemensam arbetsmarknadsregion med tusentals människor som dagligen pendlar över Kalmarsund.

Om Ölandsbron skulle råka ut för något stopp, antingen i form av kris, olycka eller sabotage eller att bron blir sprängd, kan inte livsmedel, medicin, insatsvaror eller människor ta sig till och från mellan landskapet Öland och Småland/fastlandet. I händelse av ett längre avbrott har Trafikverket sagt att man då skulle kunna använda en vägfärja för överfart mellan Kalmar och Öland. Denna färja är till vardags stationerad för motsvarande trafik i Blekinge skärgård.

Sjöfartsverket i sin tur har då meddelat att det behövs två veckor i administration för att klassa om färjan från att gå i Blekinge till att gå mellan Kalmar och Öland. Två veckors byråkrati är självklart helt orimligt. Blir det stopp och livsmedel och mediciner med mera behöver transporteras behöver man ha en färja på plats inom 24 timmar.

Med anledning av detta vill jag fråga statsrådet Anderas Carlson:

Anser statsrådet det rimligt att omklassningen av färjan tar två veckor, och om inte, vilka åtgärder avser statsrådet att vidta för en snabbare handläggning?

.....

Mikael Larsson (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch