|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2016/05137/TIF |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:1487 av Robert Halef (KD) Haveriet på Södertäljebron

Robert Halef har frågat mig hur jag kommer agera för att säkerställa att liknande allvarliga incidenter inte inträffar i framtiden samt om det är dags för en utredning om hur vi kan säkra denna vitala broförbindelse med en nyinvestering, en ny bro.

Jag delar frågeställarens syn om att det är en allvarlig incident eftersom den har en mycket stor trafikpåverkan. Trafikverket lämnar sedan olyckan inträffade kontinuerligt lägesrapporter till Näringsdepartementet och vi följer utvecklingen noga. Några dagar efter olyckan på Södertäljebron besökte jag också Södertälje. Det jag kan göra som statsråd vid en incident som denna är att försäkra mig om att de som såväl har ansvaret som uppdraget att hantera sådana här situationer gör det som krävs för att minska störningarna så mycket som möjligt och ser till att åtgärda problemet så fort som möjligt.

Eventuella nya infrastrukturåtgärder, som exempelvis nya broförbindelser, föreslås och beslutas inom ramen för den långsiktiga infrastrukturplaneringen. Regeringen har nu påbörjat arbetet med att ta fram en ny nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet och ramar för nya länsplaner för perioden 2018–2029. Regeringen avser att under 2016 lägga fram en proposition som underlag för riksdagens beslut om inriktning och ekonomiska ramar för planperioden. När riksdagen har slagit fast en inriktning följer åtgärdsplanering i syfte att ta fram en nationell trafikslagsövergripande plan samt länsplaner för transportinfrastrukturen. Frågor om eventuella åtgärder och ytterligare utredningar tar regeringen ställning till i den kommande åtgärdsplaneringen. Fastställelse av planerna beräknas till våren 2018.

Stockholm den 17 augusti 2016

Anna Johansson