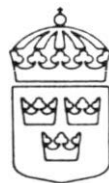


Motion till riksdagen

1987/88:Jo823

av Bertil Jonasson m. fl. (c)

om reservdels- och reparationsmarknaden på bilområdet



Mot.
1987/88
Jo823-830

Riksdagen beslutade redan 1985 att nya regler om bilavgaskontroll inte fick leda till en monopolisering av reservdels- och servicemarknaden på bilområdet (JoU 1984/85:28).

I jordbruksutskottets betänkande JoU 1985/86:17 sägs vidare, med anledning av tre motioner:

— — — Utskottet utgår från att en monopolisering av reservdels- och servicemarknaden ej tillåts uppstå och att det närmast borde ankomma på näringsfrihetsombudsmannen att bevaka utvecklingen — — —

Med anledning av nya motioner klargjorde sedan jordbruksutskottet i anslutning till behandlingen av bilavgaslagen att monopolförbudet även avser garantireparationer:

En bilägare skall således kunna reparera sin bil och även få garantireparationer av avgassystemet utförda på en bilmärkesobunden verkstad. Verkstaden bör därvid äga rätt till ersättning av billeverantören för sådana garantireparationer. I detta avseende bör således den bilmärkesobundna verkstaden och dess leverantör av reservdelar — vilka bör vara likvärdiga med billeverantörens originaldelar — överta garantiansvaret för återstoden av garantitiden 5 år respektive garantisträckan 80 000 km, i den del den aktuella reparationen omfattar. Det får ankomma på regeringen att närmare utforma bestämmelserna i detta hänseende.

I bilavgasförordningen infördes sedan en bestämmelse av följande lydelse:

I åtagandet får tillverkaren inte föreskriva som ett villkor att bilen måste repareras av en viss verkstad eller att reservdelar av ett visst märke måste användas.

Mot bakgrund av riksdagens entydiga uttalande i frågan står det utom tvivel att med "åtagandet" avses *garantiåtagandet*.

Därefter har konsumentverket och biltillverkarna träffat en överenskommelse som innebär ett faktiskt reservdels- och reparationsmonopol:

— — — Åtagandet förutsätter också att bilägaren — — — efter överenskommelse överlämnar bilen för åtgärd till biltillverkaren eller den som tillverkaren anvisar.

Tillverkaren skall låta avhjälpa felet på annan verkstad än den han normalt anvisar om det finns särskilda skäl. Sådana särskilda skäl är att tillverkaren inte kan avhjälpa felet inom sådan tid som enligt myndighets föreläggande gäller för bilägaren eller att avståndet mellan den av tillverkaren anvisade verkstaden och bilägarens bostad är mer än 50 kilometer.

Vid sidan av detta har även naturvårdsverket utfärdat bestämmelser som innebär att *bilägaren tvingas använda enbart reservdelar som "inte avviker från den specifikation som gäller för aktuell avgascertifierad motorfamilj och fordonstyp"*.

Dessa myndighetsåtgärder strider uppenbart mot bilavgasförordningen och mot riksdagens tydligt uttalade vilja att förhindra reservdels- och reparationsmonopol.

Med hänvisning till ordalydelsen i bilavgaslagen har energi- och miljöministern förkarat att regeringen anser sig förhindrad att för närvarande utfärda bestämmelser som tvingar biltillverkarna att upprätthålla den fria konkurrensen på reservdels- och reparationsmarknaden.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen beslutar att bilavgaslagen ändras så att det klart framgår att biltillverkarna förbjuds att föreskriva användning av särskilda verkstäder eller reservdelar för avgasrelaterade reparationer, även garantireparationer.

Stockholm den 25 januari 1988

Bertil Jonasson (c)

Ivar Franzén (c)

Rune Thorén (c)

Lennart Brunander (c)

Karl-Anders Petersson (c)