SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:442

av Dennis Alvdén m.fl. (M)

Utredning av förutsättningarna för E20 i Alingsås

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om behovet av att initiera en utredning av framtida sträckning av E20 genom Alingsås och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

E20 är en av Sveriges viktigaste transportleder och en central länk för både arbetspendling och godstransporter i Västsverige. Vägen binder samman regioner, stärker arbetsmarknadens funktionssätt och skapar förutsättningar för företag att växa, investera och nå sina kunder. För ett exportberoende land som Sverige är effektiva transporter en grundläggande förutsättning för såväl tillväxt som konkurrenskraft.

Trots E20:s nationella betydelse passerar vägen fortfarande genom centrala Alingsås. Här möter genomfartstrafiken tätortsmiljö, trafikljus, övergångsställen och korsningar på ett sätt som begränsar framkomligheten och skapar återkommande störningar i trafikflödet. Situationen påverkar såväl långväga transporter som den lokala trafiken och innebär utmaningar för invånare, pendlare och näringslivet.

Flaskhalsen genom Alingsås är i dag en av de få kvarvarande delarna av E20 där en långsiktig lösning ännu inte har kommit på plats. Samtidigt har betydande investeringar genomförts på andra delar av stråket genom Västra Götaland. För att fullt ut ta vara på de satsningar som redan gjorts behöver även genomfarten genom Alingsås hanteras.

En förbättrad lösning för E20 genom Alingsås skulle bidra till ökad trafiksäkerhet, förbättrad framkomlighet och större robusthet i transportsystemet. Den skulle även skapa bättre förutsättningar för stadens fortsatta utveckling och minska de konflikter som uppstår när tung genomfartstrafik leds genom centrala delar av en växande stad.

Dagens utformning innebär dessutom att stora mängder trafik varje dag fastnar i köbildning genom Alingsås. Förutom de samhällsekonomiska kostnaderna detta

innebär, leder stillastående och ryckig trafik till onödiga utsläpp och högre bränsleförbrukning. Att åtgärda flaskhalsen på E20 handlar därför inte enbart om framkomlighet och trafiksäkerhet utan också om att minska transportsektorns miljö- och klimatpåverkan.

Under lång tid har olika lösningar genom Alingsås diskuterats. Alternativen har i huvudsak handlat om att behålla vägen i dess nuvarande sträckning med ytterligare åtgärder, att bygga om genomfarten i befintligt läge eller att på sikt leda genomfartstrafiken utanför centrala delar av staden. Oavsett vilken lösning som slutligen bedöms vara mest ändamålsenlig saknas idag ett tillräckligt planeringsunderlag för att frågan ska kunna föras vidare mot beslut.

Mot bakgrund av E20:s betydelse för såväl arbetspendling och näringsliv som totalförsvarets transporter är det angeläget att staten initierar det utrednings- och planeringsarbete som krävs för att identifiera och pröva olika alternativ för en långsiktigt hållbar lösning genom Alingsås.

Mot denna bakgrund bör regeringen säkerställa att arbetet med att utreda och planera en långsiktig lösning för E20 genom Alingsås påbörjas. Detta bör riksdagen ge regeringen till känna.

Dennis Alvdén (M)

Gustaf Göthberg (M)

Anna Vedin (M)

Charlotte Nordström (M)

Marie-Louise Hänel Sandström (M)

Annelie Hastig Olsson (M)

David Josefsson (M)

Ann-Sofie Alm (M)

Ulrik Nilsson (M)