

Motion till riksdagen 2005/06:L217

av **Staffan Danielsson och Kenneth Johansson (c)**

Trafikskadeersättning för rattfyllerister

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om att trafikskadelagens ersättningsregler för rattfyllerister sänks kraftigt och anpassas till praxis i andra länder.

Motivering

Den 19 oktober 2004 körde en rattfull lastbilschaufför ihjäl 5 personer på E 65 utanför Svedala i Skåne. Han vände sin långtradare på motorvägen och körde tillbaka på fel sida av vägen. Först dödades en 50-årig kvinna som körde ensam i sin bil. Sedan utplånades en hel ung familj på 4 personer.

Den ungerske lastbilschauffören hade 1,87 promille i blodet, och dömdes till 4 års fängelse.

Därmed har han sonat sitt straff. Skulle han inte orka arbeta vidare i framtiden på grund av detta trauma, har han rätt till ersättning enligt den svenska trafikskadelagen. Dock erhåller han inte 100 % av sin lön fram till pensionen, utan vårdslöshet och promillehalt sänker ersättningen med endast 10 % till 90 %. Ersättningen för värk och men sänks till 50 %.

Detta är en betydligt högre ersättningsnivå än om skadan t.ex. inträffat i hemmet. Man tjänar på att skada sig i trafiken, även om man varit grovt rattfull och kört ihjäl flera människor.

Inom försäkringsbranschen anser många att systemet är fel, och sänder ut fel signaler. I andra länder är inte heller rattfyllerister berättigade till de höga svenska ersättningsnivåerna.

Det är stötande att kunna erhålla detta höga försäkringsskydd efter att ha begått mycket allvarliga rattfylleribrott. Regeringen bör därför snarast vidta åtgärder så att trafikskadeersättningen i sådana fall sänks kraftigt och anpassas till internationell praxis.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 21 september 2005

Staffan Danielsson (c)

Kenneth Johansson (c)