

## Motion till riksdagen 2025/26:2562

av **Mattias Eriksson Falk och Roger Hedlund (båda SD)**

# Höjd nivå på penningböter vid överskridande av hastigheten vid områden för exempelvis pågående vägarbete

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om nivåerna för penningböter vid överskridande av hastigheten i områden för pågående vägarbete när arbetare finns på plats och om att regeringen ska återkomma med förslag i enlighet med detta till riksdagen och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Det ska vara nolltolerans mot att vägarbetare förolyckas i sitt arbete. Tyvärr är det många bilister som inte följer de hastighetsbegränsningar som sätts upp vid vägarbeten, med olyckor som följd. Vi behöver förbättra säkerheten och arbetsmiljön för vägarbetare. Överträdelse vid hastighetsbegränsningar som gäller på grund av vägarbete bör ses som särskilt allvarliga, precis som man ser mer allvarligt på överträdelse på en 30-sträcka utanför en skola.

Vi bör därför införa en lagstiftning där hastighetsöverträdelse vid vägarbeten, när vägarbetare är på plats, ger en högre bot än andra motsvarande hastighetsöverträdelse i de fall inget vägarbete pågår. I USA har man dubbla bötesbeloppet i flera delstater. Detta har visat sig vara ett effektivt sätt att förbättra säkerheten och minska antalet överträdelse.

Vi vill att samma princip ska gälla i Sverige vid hastighetsöverträdelse i anslutning till vägarbetare. Vi behöver skydda de som arbetar med att hålla infrastrukturen intakt – vilket i dag är en otroligt viktig fråga.

Tydliga riktlinjer bör utarbetas för när och hur detta ska tillämpas. Men vi ser det som en väldigt viktig och avskräckande signal gentemot fortkörare vid vägarbeten.

*Mattias Eriksson Falk (SD)*

*Roger Hedlund (SD)*