

Motion till riksdagen 2025/26:873

av Lars Isacson m.fl. (S)

Snabba åtgärder för att säkra industrins transportbehov i Ludvika och Smedjebacken

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga att Trafikverket ska ges ett särskilt uppdrag att utanför den nationella planen ta fram snabba åtgärder för att säkra industrins transportbehov i Ludvika och Smedjebacken och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Sverige genomgår just nu en industriell omställning i rekordtakt. En rad investeringar och nya order stärker landets exportindustri och klimatomställning men ställer samtidigt stora krav på att infrastrukturen kan leverera. Ludvika och Smedjebacken i södra Dalarna är ett tydligt exempel på detta.

Hitachi Energy i Ludvika är en global aktör inom kraftöverföringsteknik och har under de senaste åren tagit hem rekordstora order på högspänningslösningar, avgörande för den gröna omställningen i hela Europa. Företaget expanderar i snabb takt och sysselsätter redan idag tusentals människor direkt och indirekt.

Men Hitachi är inte ensam. I området finns också Ovako, med en ledande produktion av hållbart specialstål, Spendrups, en av Sveriges största bryggerikoncerner, samt planer på ny gruvdrift som ytterligare kan stärka regionens industriella profil. Tillsammans innebär detta en koncentration av industrier och transporter som få andra regioner i landet kan mäta sig med.

Problemet är att infrastrukturen inte är anpassad för detta snabba förlopp. Vägarna och järnvägsförbindelserna mellan Ludvika, Smedjebacken och vidare ut mot de stora exporthamnarna riskerar att bli flaskhalsar som hindrar både tillväxt och leveransförmåga.

Det är därför nödvändigt att Trafikverket får ett särskilt uppdrag att, utanför den ordinarie nationella planen, ta fram och genomföra snabba åtgärder för att säkra industrins transportbehov i området. Det kan handla om kapacitetshöjningar, förbättrade järnvägsförbindelser och effektivare godsflöden.

En sådan insats är inte bara en regional fråga för Dalarna. Den är av nationellt intresse för Sveriges industriella konkurrenskraft, exportförmåga och klimatomställning.

Lars Isacsson (S)

Marie Olsson (S)

Peter Hultqvist (S)