|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr Fi2015/298/OFA/UR | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Finansdepartementet** |
| Civilministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2014/15:158 av Monica Green (S) Upphandling av transporter

Monica Green har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta för att inkludera även transporter i den nyligen tillsatta utredningen om upphandlingslagstiftningen.

Jag delar Monica Greens uppfattning att Sverige ska ha ett modernt, hållbart och rättvist arbetsliv.

Utredningen om upphandling och villkor enligt kollektivavtal ska bl.a. analysera hur uttryckliga krav på villkor enligt kollektivavtal kan föras in i den nya kommande lagstiftningen på upphandlingsområdet. Utredaren ska föreslå hur sådana bestämmelser ska utformas i de tre nya lagarna. Utredaren ska också analysera för vilka kontraktstyper krav på villkor enligt kollektivavtal kan göras obligatoriskt och vilka villkor som kan omfattas av obligatoriet för respektive kontraktstyp. Uppdraget har generell omfattning och avser således även tjänster inom transportområdet.

För regeringen är frågor om fler jobb och ordning och reda på arbetsmarknaden av största vikt. Principen bör vara lika lön för lika arbete enligt lagar och kollektivavtal. Villkoren inom yrkestrafiken är ett område av särskild vikt för regeringen. För utredaren är det framför allt möjligheten att ställa krav på kollektivavtal i offentliga upphandlingar som är i fokus. Regelefterlevnad, inte minst inom transportområdet, är av största betydelse för regeringen. Inom detta område har det kommit till uttryck i ett antal nya lagar och förordningar. Det gäller t.ex. nya möjligheter för berörda myndigheter att hindra fortsatt färd vi överträdelser mot gällande regler och även i övrigt kraftfullare sanktioner.

Stockholm den 21 januari 2015

Ardalan Shekarabi