

Motion till riksdagen

1987/88:Kr406

av Sven-Gösta Signell m. fl. (s)
om stöd till cykelturism

Cykelintresset har ökat under de senaste åren. Det kan avläsas på många sätt. Cykeln är ett kärt redskap i motionssyfte. Det stora deltagarantalet i olika motionslopp, exempelvis Vättern runt, vittnar härom.

Ett ökat antal använder cykel för resor till och från arbetet. Detta har främjats av betydande samhälleliga insatser för att anlägga nya cykelleder, främst i och i anslutning till tätorterna. Dessa åtgärder har även varit av stor betydelse för trafiksäkerheten. Cykeln används även i ökande utsträckning för semesterändamål och i rekreationssyfte.

Under de senaste åren har ett stort antal cykelleder, avsedda för cykelsemester, skapats runt om i landet. Initiativtagare till dessa har i några fall varit länsmyndigheter, men flertalet har tillkommit via frivilligt arbete i några organisationer, Svenska Cykelsällskapet och Cykelfrämjandet. Genom tillkomsten av dessa leder har cykelturisten fått en större valmöjlighet. Lederna skyltas i naturen och kompletteras med vägbeskrivningar, uppgifter om sevärdheter, service och övernattningsmöjligheter och lämpliga kartmaterial ställs till förfogande.

Även om mycket således gjorts vill vi konstatera att området kan utvecklas betydligt.

Ett exempel på detta är projekt Sverigeleden som Svenska Cykelsällskapet för närvarande arbetar med. Projektet omfattar en led från sydligaste Skåne till nordligaste Norrbotten, kompletterad med flera tvärgående leder från östra Sverige till väst och delvis in i Norge. För detta omfattande arbete har Cykelsällskapet fått hjälp med skyltning av vägverket. Kostnaderna är emellertid stora, informationsmaterialet blir omfattande och kartunderlaget stort.

Vi anser att projektet Sverigeleden har alla förutsättningar att bli cyklistens "kungsled" genom Sverige. Det bör vara samhällets uppgift att stödja projektet. Vägverket har tagit sitt ansvar, det bör även de turistiska organen göra. Enligt vår mening skall ett projekt av denna omfattning ses som en basinvestering, jämförlig med vandringsleder, kommunikationer och andra investeringar av den typen inom turistområdet.

Det förtjänar även att poängteras värdet av att en frivillig och ideell organisation är beredd att ta ett så tungt ansvar som projektet innebär. Av förklarliga skäl är det emellertid orimligt att begära att organisationen själv skall kunna bära alla kostnader.

Utöver vad vi sagt ovan finns två starka skäl för ett ökat stöd till cykelturism i allmänhet och till Sverigeleden i synnerhet.

Det ena skälet är behovet av attraktiva upplevelser att erbjuda turister från andra länder. Många europeiska länder satsar på cykelturism, bl. a. Danmark och Västtyskland är exempel på detta. För den som reser i dessa länder och huvudsakligen använder små vägar är det påtagligt att man möter många cyklister. Eftersom vårt land är väl lämpat för cykelresor borde det finnas en god marknad i Europa att erbjuda omväxlande och spännande cykelupplevelser.

Det andra skälet för ett ökat stöd är förknippat med den sociala målsättningen vår turistpolitik har. I kulturutskottets betänkande 1983/84:22 om riktlinjerna för den framtida turistpolitiken sägs: "Utskottet vill nu understryka att det är viktigt att i princip alla medborgare bereds möjlighet att ta del av de värden som turismen i Sverige kan erbjuda och att de kan utnyttja sin fritid i sådana former som var och en önskar. Det är särskilt angeläget att samhället på olika sätt gör de svagast ställda grupperna och individerna delaktiga i de rekreativmöjligheter som turismen i Sverige har."

Mot den bakgrunden är det angeläget att samhället stödjer cykelturismen. De flesta människor har en cykel som kan användas för semesterbruk. Cykelturister söker sig ofta till vandrarhem och andra billiga övernattningsalternativ. En semestervecka på cykel behöver alltså inte bli så dyr, men ändock bjuda på många och varierande upplevelser. Förutsättningen för att dessa möjligheter skall kunna utnyttjas är emellertid att basinvesteringar i leder är gjorda, att paketarrangemang innefattande övernattningar, vägvisning och information kan få en bra marknadsföring. För detta fordras stöd från samhällets sida.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behovet av samhälleligt stöd till cykelturism i allmänhet och till ett fullföljande av projektet Sverigeleden i synnerhet.

Stockholm den 21 januari 1988

Sven-Gösta Signell (s)

Birgitta Johansson (s)

Jan Fransson (s)

Kjell Nordström (s)

