

Motion till riksdagen

1987/88:T524

av Marianne Karlsson (c)

om tåguppehåll vid Skänninge järnvägsstation

Skänninge är en ganska betydande industriort och ett viktigt handelscentrum för en stor omgivande bygd. Järnvägen Gävle/Dalarna via Örebro till Mjölby för vidare befordran till Malmö passerar genom samhället, men sedan ett antal år stannar inga persontåg där.

Detta är en stor brist och ett hinder för ortens utveckling. Det finns därför anledning att allvarligt överväga om inte persontågen åter borde göra uppehåll i Skänninge. Med den ökande satsning på statens järnvägar som är självklar i vår tid skulle detta ge ett, om än inte så väldigt stort bidrag till ökad användning av kollektivtrafik och samtidigt innebära ett visst uppsving för orten.

Skänninge torde vara en av landets största vid järnväg belägna orter där persontågen inte stannar. Det är visserligen endast tjugo minuters körtid för tåget mellan Motala och Mjölby, utmed vilken sträcka Skänninge är beläget. Det finns emellertid en rad exempel på ännu kortare körsträckor på likvärdiga och t. o. m. större järnvägar. Sålunda är körtiden mellan Gagnef och Insjön 10 minuter, Eslöv—Höör, Laholm—Båstad och Sandviken—Storvik vardera 10 minuter, mellan Åmål och Grums 13 minuter och mellan Trollhättan och Öxnered endast 7 minuter. Detta är goda exempel värda att ta efter. Om persontågen gjorde uppehåll i Skänninge skulle körtiden Motala—Skänninge och Skänninge—Mjölby bli av ungefär samma storleksordning som på de ovan nämnda järnvägssträckorna.

Hemställan

Med hänvisning till ovanstående hemställer undertecknad

att riksdagen i samband med årets behandling av trafikpolitiska frågor som sin mening ger regeringen till känna att persontågen i fortsättningen åter bör göra uppehåll i Skänninge.

Stockholm den 26 januari 1988

Marianne Karlsson (c)