

Motion till riksdagen 2023/24:869

av Ingela Nylund Watz m.fl. (S)

Ny bro eller tunnel över Saltsjö-Mälarsnittet i Södertälje

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om behovet av en ny trafiklösning med bro eller tunnel över Saltsjö-Mälarsnittet i Södertälje och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Olyckan på motorvägsbron dagen före midsommarafton den 27 juni 2016 illustrerade med all önskvärd tydlighet hur sårbart det svenska vägnätet är över Saltsjö-Mälarsnittet i Södertälje. Här möts E4 och E20 i en trång passage som utgör den naturliga till- och frångifarten för Stockholm. När/om denna passage blir helt utslagen kan trafiken ledas om över Saltsjöbron som går parallellt med motorvägsbron, genom Södertäljes stadskärna över Mälarbron, via Strängnäs/Enköping över Hjulstabron på väg 55 och med tillfart norrifrån till Stockholm eller slutligen över Mörkö med färja över Skanssundet.

Så länge Saltsjöbron och Mälarbron i centrala Södertälje är i full funktion är situationen hjälpligt hanterbar, även om det skulle uppstå mycket stora störningar för såväl persontransporterna som varuförsörjningen i en situation med begränsad framkomlighet vid ovan nämnda passage. Att så är fallet visade sig tydligt vid olyckan midsommar 2016. Men om också dessa broar skulle sättas ur spel blir situationen genast mycket allvarlig. Så allvarlig att den sannolikt skulle lamslå stora delar av Stockholmsregionen.

Några av de viktigaste aspekterna i sammanhanget är de kapacitets-, säkerhets- och sårbarhetsaspekter som finns i dagens transportsystem. Ett robust och tillförlitligt transportsystem förutsätter redundans och en tillräcklig kapacitet. En kapacitetsförstärkning över Saltsjö-Mälarsnittet i Södertälje för fordonstrafik med utökning av antalet körfält som tidigare ingått i den nationella planen har nu lyfts ut och ingår inte i planen för 2022–2033. Detta arbete skulle medföra en avstängning av bron med samma oerhörda konsekvenser som efter olyckan sommaren 2016. Innan en breddning kan ske behöver

därför en ny passage finnas på plats och av den nationella planen framgår att Trafikverket ska ha en fortsatt dialog med Södertälje kommun om behovet av redundans för vägtrafiken som korsar Södertälje kanal.

Sårbarheten kring det så kallade Saltsjö-Mälarsnittet i Södertälje är alltså mycket stor. Denna trånga passage är en av de viktigaste och idag mest sårbara delarna i fordons- trafiksystemet i hela landet, varför det är angeläget att i planeringen lägga en betydande vikt vid säkerhets- och sårbarhetsaspekterna. De senaste årens försämrade säkerhetsläge och Rysslands olagliga invasion av Ukraina har åter aktualiserat totalförsvarsplaneringen. Ett robust och redundant trafiksystem är en viktig parameter i detta sammanhang. Saltsjö-Mälarsnittet i Södertälje torde vara en av de mest akuta delarna av dagens trafiksystem att åtgärda ur ett säkerhets- och sårbarhetsperspektiv.

Det är angeläget att snarast möjligt planera och bygga en ny passage över eller under Södertälje kanal. Det handlar om att stärka säkerheten, säkra en god kapacitet för trafikförsörjningen till och från huvudstadsregionen, stärka konkurrenskraften för de stora exportindustrier som finns i Södertälje men också om att säkra en god kapacitet för gods-, varu- och persontransporter.

Ingela Nylund Watz (S)

Leif Nysmed (S)

Serkan Köse (S)