

Enskild motion

Motion till riksdagen 2015/16:1022

av Kristina Nilsson och Katarina Köhler (båda S)

Omdragning av E4:an

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för en omdragning av E4:an genom Västerbottens och Västernorrlands län och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Under en lång tid har kustkommunerna i Västernorrland och Västerbotten (Härnösand, Örnsköldsvik, Umeå och Skellefteå) äskat om en omdragning av E4 utan någon större framgång. Snart sagt samtliga län har i dag de stora Europavägarna dragna förbi städer och tätorter.

Detta skapar problem då en större väg, i det här fallet E4, går rakt igenom städerna. Det innebär köbildningar som betyder mer farliga utsläpp. Det innebär också att vägen skapar en barriär mellan stadsdelar och försvårar den ”interna trafiken”. Cyklister och gångtrafikanter har svårt att ta sig fram.

Det gör att städerna har svårare att utvecklas och bebyggas. Bostäder och fastigheter för näringslivet kan inte byggas intill Europavägen för att inte ytterligare belasta staden med höga halter av avgaser och partiklar genom att byggnader konserverar den dåliga luften.

Det finns åtgärdskrav på att förbättra luften i städerna. För allergiker börjar detta att tidvis vara ett stort problem, och de långsiktiga konsekvenserna för folkhälsan är mycket negativa.

Det är inte rimligt att denna del av Sverige inte ska ha lika bra kommunikationsvillkor som andra delar. Vi är två län med stor andel av Sveriges basindustri. Många stora och tunga transporter används för att få ut produkter från gruvnäringen, stålindustrin, skogen

och pappersindustrierna. Dessutom ska mycket material upp till dessa industrier. Idag har företagen i princip inga lager utan de flesta kör med långtradare genom landet med sina varor till och ifrån kunder och beställare.

Det säger sig självt att också vägarna i norr måste anpassas till dagens förändrade villkor inom industri- och servicesektor. Det är dags att också dessa två län ska ha ett modernt, väl fungerande vägnät som underlättar för människor, näringsliv och kommunerna att utvecklas och växa utan att det ska ske på bekostnad av befolkningens hälsa och miljö.

Därför bör regeringen uppdra åt Trafikverket att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för att ge Norrlandskusten en Europaväg som motsvarar dagens krav och behov.

Kristina Nilsson (S)

Katarina Köhler (S)