

Motion till riksdagen 2023/24:958

av **Daniel Helldén m.fl. (MP)**

Kamerabevakning av kollektivtrafikkörfält

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att införa möjligheten till kameraövervakning av kollektivtrafikkörfält och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Attraktiviteten för kollektivtrafik är beroende av att den är tillgänglig, prismässigt överkomlig, kommer i tid och flyter på. De senare faktorerna handlar om tillit. Kommer inte bussen eller tåget när de ska tappar allmänheten förtroendet för det kollektiva. Rullar de inte när man väl sitter där tappar man förtroendet. Risken är överhängande att resenärerna, om de får möjligheten väljer något annat, såsom bilen. Det innebär att trängseln ökar, utsläppen ökar och statsmiljön blir mindre attraktiv för invånarna.

Runt om i landet inrättas ofta kollektivtrafikkörfält för busstrafiken. De syftar till att säkerställa att bussen inte fastnar i bilköer och att en tidtabellsregelbundenhet kan upprätthållas. Tyvärr fungerar inte alltid lösningarna då bilar och lätta lastbilar ofta väljer att utnyttja kollektivtrafikkörfälten för sin egen framkomlighet eller busshållplatserna för att tillfälligt parkera. Detta sinkar bussarna och drabbar resenärerna och skapar avsevärda problem för en verksamhet som måste flyta på.

Att busskörfälten inte respekteras skulle kunna underlättas med kameraövervakning från bussarna. Den övervakning som sker av busskörfälten idag består av parkeringsövervakning som, även om den är förstärkt, inte kan vara heltäckande. Övervakningen kan endast komma åt feluppställda fordon men inte de bilister som trots förbud kör i de reserverade körfälten, detta då det är en polisiär fråga. Parkerade bilar får en kommun beivra men rullande trafik är en polisiär fråga och polisen har inte resurser att ägna sig åt bussars framkomlighet.

Genom att möjliggöra övervakning av kollektivtrafikkörfält och busshållplatser med hjälp av kameror som monteras på bussarna samt på vissa fasta platser skulle problemen kunna minimeras. Det kräver en ändring av lagen om kameraövervakning och sannolikt en justering av ansvarsfrågan vid framförande av fordon till ägaransvar i dessa fall.

Kameraövervakning från bussar och övervakning från vissa särskilt utsatta platser bör provas. Detta skulle bidra till en mer effektiv kollektivtrafik och ökad framkomlighet. Det ger kortare och pålitligare restider. En attraktiv och effektiv kollektivtrafik leder till att fler väljer kollektivtrafiken och bidrar även till minskad trängsel och bättre miljö.

Daniel Helldén (MP)

Linus Lakso (MP)

Rasmus Ling (MP)

Jacob Risberg (MP)