|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2016/03116/TIF | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:1157 av Jonas Jacobsson Gjörtler (M) Kastrup som svenskt flygnav

Jonas Jacobsson Gjörtler har frågat mig hur jag ser på Kastrups roll som ett viktigt flygnav för Sydsverige framöver och på vilket sätt jag är beredd att i Sverige och i internationella sammanhang verka för att Kastrup behåller sin starka ställning.

Jag delar Jonas Jacobsson Gjörtlers uppfattning att Kastrup spelar en viktig roll bl.a. för tillgängligheten för människorna och näringslivet i Öresundsregionen och delar av Sydsverige.

När det gäller att i Sverige och internationella sammanhang verka för att Kastrup ska behålla sin starka ställning så anser jag att det i första hand är en fråga för Danmark och danska intressen.

Jag vill nämna att det inom Regeringskansliet pågår ett arbete med att ta fram en svensk flygstrategi. I det sammanhanget ingår även att göra bedömningar om flygets och flygplatsernas betydelse för både den långväga inrikes och den internationella tillgängligheten.

Samtidigt vill jag peka på att en av insatserna i regeringens exportstrategi är att det statliga turist- och investeringsfrämjandet ska stödja arbetet som utförs främst av Swedavia med att attrahera fler direkta flyglinjer till Sverige.

Stockholm den 2 maj 2016

Anna Johansson