Svar på fråga 2021/22:1802 av Patrik Jönsson (SD)  
Ledning och styrning av SJ

Patrik Jönsson har frågat mig om jag avser att agera för att SJ-resenärerna, som nu drabbas av inställda tåg över hela Sverige, snabbt ska kunna få se en ökad turtäthet.

Tillgängliga och klimatsmarta transporter med tåg eller kollektivtrafik är en viktig del i att nå regeringens högt ställda klimat- och miljömål och en förutsättning för många att kunna ta sig till jobb och skola. De inställda avgångarna under sommaren 2022 får tyvärr konsekvenser och orsakar problem för de resenärer som är beroende av en tillförlitlig tågtrafik.

SJ AB ska som alla statligt ägda bolag agera föredömligt och på ett sätt som gör att de åtnjuter offentligt förtroende. Under pandemin minskade resandet kraftigt men bolaget valde att upprätthålla tågtrafiken på samtliga sträckor. Det innebar dock stora förluster för bolaget och resulterade i ett halverat eget kapital trots att kostnadsreducerande åtgärder vidtogs. En kostnadsreducerande åtgärd var att införa ett temporärt rekryteringsstopp.

Det temporära rekryteringsstoppet samt en generell brist på lokförare i Sverige som påverkar både SJ AB och andra operatörer har medfört att SJ AB valt att minska antalet avgångar i relation till det planerade utbudet trots den under våren snabba återhämtningen av resandet. Det kan noteras att bolagets utbud sedan ett par månader tillbaka är i nivå med motsvarande period som under rekordåret 2019.

Regeringen har en löpande dialog för att säkerställa att SJ AB gör allt det som krävs, både på kort och lång sikt, för att passagerare inte ska drabbas under sommaren med anledningen av problemen i pandemins spår.

Frågor om SJ AB:s operativa verksamhet och åtgärder för att säkerställa trafik av god kvalitet och till rätt utbud är dock operativa frågor som hanteras av SJ AB:s ledning och styrelse. Bolaget har emellertid låtit meddelat att ett flertal åtgärder har vidtagits för att lösa den uppkomna situationen på såväl kort som lång sikt. Bland annat erbjuds extra kompensation till anställda som förlägger semestern till annan tid än den tid på sommaren då de flesta har semester. Vidare sker även dubbelkoppling av tåg för att säkerställa att alla resenärer kommer fram, dock vid en något senare tidpunkt. Bolaget har också beslutat att etablera en egen lokförarutbildning med lön under utbildningstiden.

SJ AB behöver nu fortsätta arbeta intensivt för att på alla sätt hantera situationen så att trafiken rullar i sommar.

Stockholm den 28 juli 2022

Karl-Petter Thorwaldsson