Svar på fråga 2017/18:1606 av Maria Malmer Stenergard (M)
Frakt av foder via sjöfart

Maria Malmer Stenergard har frågat landsbygdsministern vilka åtgärder han och regeringen har vidtagit för att åtgärda de problem som förhindrar import av foder via fartyg. Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Årets torka har medfört att skörden av grovfoder blivit mycket dålig. Vissa djurägare har därför ett behov av att importera foder. Foderprodukter som transporteras till sjöss kan under vissa förutsättningar vara att betrakta som farligt gods. Vad som är farligt gods och hur sådant gods ska transporteras till sjöss styrs av den så kallade IMDG-koden (International Maritime Dangerous Goods Code). Enligt koden finns bl.a. krav på att gods ska lastas, förpackas och märkas visst sätt.

Det är redaren som bestämmer vad som tas ombord på ett fartyg, vilket innebär att redare kan ställa olika långtgående krav och neka att ta ombord gods även om transporten är tillåten enligt IMDG-koden.

Det har framkommit att det finns en viss osäkerhet kring hur IMDG-koden ska tolkas. Osäkerheten kan medföra att redare gör restriktiva bedömningar av vad som är tillåtna transporter och därmed försvåra import av djurfoder. Transportstyrelsen och andra berörda myndigheter arbetar därför för närvarande med att tydliggöra och kommunicera vad som gäller.

Stockholm den 30 augusti 2018

Morgan Johansson