

Motion till riksdagen

2010/11:T251

av **Per-Ingvar Johnsson (C)**

Utökad tågtrafik i norra Skåne

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att regeringen bör ge Trafikverket i uppdrag att utreda behovet av dubbelspår eller partiellt dubbelspår för att möjliggöra utökad tågtrafik på sträckorna Hässleholm–Kristianstad och Hässleholm–Helsingborg.

Motivering

I Skåne har under de senaste tio åren skett en mycket kraftig ökning av tågresandet. En fortsatt stor ökning förväntas ske. Detta möjliggörs bl.a. genom att i den i senaste av regering och riksdag antagna infrastrukturplanen upptagits en satsning på lokaltågtrafik i nordöstra Skåne, Pågatåg Nordost, genom Citytunneln i Malmö samt genom utökad spårkapacitet mellan Lund och Malmö.

Genomförandet av Pågatåg Nordost under de närmaste åren kommer att innebära att kapaciteten för tågtrafik på sträckorna Hässleholm–Kristianstad och Hässleholm–Helsingborg kommer att nå maxtak. Kommunerna i norra Skåne och Region Skåne förutser att banorna, som på dessa sträckor är enkelspåriga, kommer att vara känsliga för förseningar men att en acceptabel trafik kommer att kunna upprätthållas de närmaste åren. Med beräknad resandeutveckling finns dock snart behov av utökad regionaltågtrafik och behov av dubbelspår att finnas på i vart fall delar av dessa sträckor.

En förstärkt bankapacitet behövs för att möjliggöra de fler och snabbare regionala tågförbindelser, som trafikhuvudmännen i Skåne och Kronobergs län planerar. De kommer att bidra till den regionala utvecklingen i södra Sverige.

Jag vill att regeringen ger Trafikverket i uppdrag att, i samarbete med berörda regionala organ, kommunerna och näringslivsorganisationerna, utreda behovet och genomförandet av dubbelspår eller partiellt dubbelspår på

Fel! Okänt namn på

sträckorna Hässleholm–Kristianstad och Hässleholm–Helsingborg för att möjliggör utökad tågtrafik i norra Skåne.

Stockholm den 21 oktober 2010

Per-Ingvar Johnsson (C)