

Motion till riksdagen 2012/13:T268

av **Susanne Eberstein och Jasenko Omanovic (S)**

Ägaransvar och registreringsskyltar på motorcyklar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om ägaransvar och registreringsskyltar på motorcyklar.

Motivering

För hög hastighet i trafiken orsakar många olyckstillbud. De fartkameror som finns längs våra vägar fotograferar fortkörare, när de kommer mot kameran och dämpar bevisligen farten. På bilar finns registreringsskyltar både fram och bak och det är lätt för kamerorna att fånga fortköraren genom att registreringsskylten fram fotograferas.

Värre är det med motorcyklister som många gånger överskrider hastighetsgränserna, men här saknar fordonet registreringsskylt fram. Det omöjliggör för fartkamerorna att fånga motorcykelns registreringsskylt.

Trafikverket anser att det inte är aktuellt med nummerskylt fram på motorcykel, eftersom en sådan enbart innebär att ägaren till motorcykeln kan identifieras, men fortfarande inte föraren. Samtidigt tas enligt polisen under ett år ca 230 000 foton med hjälp av fartkameror. Om tvåhjuliga och utomnordiska fordon räknas bort leder ca 30 procent av alla dessa foton till lagföring. Vidare uppgår enligt polisen svarsfrekvensen, när polisen skickar ut begäran om uppgifter till ägaren om vem som framfört ett fordon som kör för fort, till ca 75 procent och ca 40–50 procent av dessa leder till att föraren kan identifieras.

Att införa en regel om att motorcyklar ska ha registreringsskylt fram och att motorcykelns ägare blir ansvarig för hastighetsöverträdelsen skulle innebära färre olyckstillbud på våra vägar.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 2 oktober 2012

Susanne Eberstein (S)

Jasenko Omanovic (S)