SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1530

av Jacob Risberg (MP)

Järnväg Uppsala–Enköping

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att göra en översyn av samhällsnytta, arbetspendling, regionförstoring och klimateffekterna av en järnvägslänk mellan Uppsala och Enköping och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Järnväg är en central och självklar del av det gröna samhällsbygget. Och allt fler människor upptäcker att tåg är ett snabbt och bekvämt alternativ för arbetspendling.

Varje dag pendlar cirka 4 000 personer mellan Uppsala, Enköping och Västerås, men det tar idag längre tid att resa den kortare sträckan Enköping–Uppsala än den längre sträckan Enköping–Stockholm. En järnväg mellan Uppsala och Enköping skulle länka samman Uppsala läns två största kommuner samt korta restiderna Uppsala–Enköping–Västerås samt mellan norra Sverige och västra och sydvästra Sverige. Även den storregionala och nationella tågtrafiken i stråket Stockholm–Oslo skulle tjäna stort på en järnväg mellan Enköping och Uppsala.

Tågresor och tågpendling är både klimatsmart och underlättar för vardagspussel, miljö, företagande och framväxt av kunskap. Buss- och bilpendlingen mellan Uppsala och Enköping ger i dag onödiga utsläpp som i princip skulle kunna försvinna helt med en snabb, effektiv och punktlig tåglinje. Det behöver undersökas vilken klimateffekt en drygt fyra mil lång järnvägssträcka mellan Uppsala och Enköping skulle innebära.

Klimatet är den stora vinnaren, men den saknade länken skulle också minska restiden, underlätta varutransporter och ge näringslivet, lärosäten och välfärden en betydligt större pool av arbetskraft. En utbyggd järnvägsinfrastruktur mellan just Enköping och Uppsala skulle gynna människor inom ett stort geografiskt område eftersom många av de tusentals personer som varje dag arbetspendlar mellan Uppsala, Enköping och Västerås idag tar bilen för att vinna tid.

En järnvägslänk skulle underlätta resor mellan Västerås- och Uppsalaregionerna, från Värmland och stora delar av Mälardalen till Arlanda och därmed världen. En ny järnväg skulle dessutom avlasta Stockholms central från både gods- och persontrafik som inte ska till just Stockholm.

Denna drygt fyra mil långa järnvägssträcka skulle ge flera stora vinster. Aroslänken skulle bli en länk för kunskap, klimat, företagande, stärkt välfärd och ett enklare livspussel. Dess effekter på samhällsnytta, arbetspendling, regionförstoring och klimatet behöver därför studeras närmare.

Jacob Risberg (MP)