



## Vårändringsbudget för 2012

---

### Sammanfattning

I betänkandet behandlas Vårändringsbudget för 2012 (prop. 2011/12:99) och en motion som har väckts med anledning av propositionen.

Utskottet tillstyrker förslagen i propositionen om ändrade ramar och ändrade anslag. Utskottets förslag till riksdagsbeslut avser ändringar av nivån på 27 anslag inom 13 utgiftsområden. Detta medför att 18 anslag höjs och 9 anslag sänks. De föreslagna ökningarna av anslagen uppgår till 3 463 938 000 kronor och de föreslagna minskningarna till 44 780 000 kronor. Anslagsförändringarna innebär att de anvisade medlen ökar med 3 419 158 000 kronor netto.

Utskottet behandlar också propositionens förslag om ändrade bemyndiganden att ingå ekonomiska förpliktelser och andra åtgärder i ändringsbudgeten.

Samtliga förslag i propositionen tillstyrks. Motionen avstyrks. På förslag av trafikutskottet föreslår utskottet också att användningen för anslaget 1:2 Banhållning vidgas.

I betänkandet finns en reservation och ett särskilt yttrande.

# Innehållsförteckning

Sammanfattning .....	1
Utskottets förslag till riksdagsbeslut .....	3
Redogörelse för ärendet .....	7
Ärendet och dess beredning .....	7
Utskottets överväganden .....	8
Förslag till anslagsförändringar m.m. utan anmärkning i utskottet .....	8
Övriga förslag på ändringsbudget per utgiftsområde .....	12
Utgiftsområde 18 Samhällsplanering, bostadsförsörjning, byggande samt konsumentpolitik .....	12
Utgiftsområde 22 Kommunikationer .....	14
Ändrade ramar för utgiftsområden samt ändrade anslag .....	19
Reservation .....	20
Avveckling av Statens bostadskreditnämnd och användningen av anslaget 1:1 Statens bostadskreditnämnd, punkt 6 (SD) .....	20
Särskilt yttrande .....	21
Ändrade ramar för utgiftsområden samt ändrade anslag, punkt 21 (V) .....	21
<i>Bilaga 1</i>	
Förteckning över behandlade förslag .....	22
Propositionen .....	22
Följdmotionen .....	24
<i>Bilaga 2</i>	
Specifikation av ändrade ramar för utgiftsområden och ändrade anslag för 2012 .....	25
<i>Bilaga 3</i>	
Civilutskottets yttrande .....	27
<i>Bilaga 4</i>	
Socialutskottets protokollsutdrag 2011/12:37 .....	33
<i>Bilaga 5</i>	
Trafikutskottets yttrande .....	34

# Utskottets förslag till riksdagsbeslut

## 1. **Användningen av anslaget 1:1 Biståndsverksamhet**

Riksdagen godkänner den föreslagna användningen av anslaget 1:1 Biståndsverksamhet under utgiftsområde 7 Internationellt bistånd. Därmed bifaller riksdagen proposition 2011/12:99 punkt 1.

## 2. **Bemyndigande för anslaget 4:5 Stimulansbidrag och åtgärder inom äldrepolitiken**

Riksdagen bemyndigar regeringen att under 2012 för anslaget 4:5 Stimulansbidrag och åtgärder inom äldrepolitiken under utgiftsområde 9 Hälsovård, sjukvård och social omsorg besluta om bidrag som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 670 000 000 kronor 2013–2016. Därmed bifaller riksdagen proposition 2011/12:99 punkt 2.

## 3. **Bemyndigande för anslaget 6:2 Forskningsrådet för arbetsliv och socialvetenskap: Forskning**

Riksdagen bemyndigar regeringen att under 2012 för anslaget 6:2 Forskningsrådet för arbetsliv och socialvetenskap: Forskning under utgiftsområde 9 Hälsovård, sjukvård och social omsorg besluta om bidrag som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 821 000 000 kronor 2013–2016. Därmed bifaller riksdagen proposition 2011/12:99 punkt 3.

## 4. **Användningen av anslaget 1:5 Utveckling av skolväsendet och annan pedagogisk verksamhet**

Riksdagen godkänner den föreslagna användningen av anslaget 1:5 Utveckling av skolväsendet och annan pedagogisk verksamhet under utgiftsområde 16 Utbildning och universitetsforskning. Därmed bifaller riksdagen proposition 2011/12:99 punkt 4.

## 5. **Bemyndigande för anslaget 3:1 Vetenskapsrådet: Forskning och forskningsinformation**

Riksdagen bemyndigar regeringen att under 2012 för anslaget 3:1 Vetenskapsrådet: Forskning och forskningsinformation under utgiftsområde 16 Utbildning och universitetsforskning besluta om bidrag som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 10 500 000 000 kronor 2013–2017. Därmed bifaller riksdagen proposition 2011/12:99 punkt 5.

**6. Avveckling av Statens bostadskreditnämnd och användningen av anslaget 1:1 Statens bostadskreditnämnd**

Riksdagen godkänner att Statens bostadskreditnämnd (BKN) avvecklas under 2012 och godkänner den föreslagna användningen av anslaget 1:1 Statens bostadskreditnämnd under utgiftsområde 18 Samhällsplanering, bostadsförsörjning, byggande samt konsumentpolitik. Därmed bifaller riksdagen proposition 2011/12:99 punkt 6 och avslår motion

2011/12:Fi19 av Carina Herrstedt och Erik Almqvist (båda SD).

*Reservation (SD)*

**7. Bemyndigande att förvärva och senare avyttra aktier i Miljömärkning Sverige AB samt användningen av anslaget 3:6 Bidrag till miljömärkning av produkter**

Riksdagen bemyndigar regeringen att dels förvärva Sveriges Standardiseringsförbunds aktier i Miljömärkning Sverige AB, dels senare avyttra upp till 90 procent av aktierna samt godkänner den föreslagna användningen av anslaget 3:6 Bidrag till miljömärkning av produkter under utgiftsområde 18 Samhällsplanering, bostadsförsörjning, byggande samt konsumentpolitik. Därmed bifaller riksdagen proposition 2011/12:99 punkt 7.

**8. Bemyndigande för anslaget 1:1 Regionala tillväxtåtgärder**

Riksdagen bemyndigar regeringen att under 2012 för anslaget 1:1 Regionala tillväxtåtgärder under utgiftsområde 19 Regional tillväxt ingå ekonomiska åtaganden som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 2 489 000 000 kronor 2013–2020. Därmed bifaller riksdagen proposition 2011/12:99 punkt 8.

**9. Bemyndigande för anslaget 1:3 Åtgärder för värdefull natur**

Riksdagen bemyndigar regeringen att under 2012 för anslaget 1:3 Åtgärder för värdefull natur under utgiftsområde 20 Allmän miljö- och naturvård ingå ekonomiska åtaganden som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 190 000 000 kronor 2013–2037. Därmed bifaller riksdagen proposition 2011/12:99 punkt 9.

**10. Bemyndigande för anslaget 1:4 Sanering och återställning av förorenade områden**

Riksdagen bemyndigar regeringen att under 2012 för anslaget 1:4 Sanering och återställning av förorenade områden under utgiftsområde 20 Allmän miljö- och naturvård ingå ekonomiska åtaganden som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 718 000 000 kronor 2013–2022. Därmed bifaller riksdagen proposition 2011/12:99 punkt 10.

**11. Bemyndigande för anslaget 1:15 Hållbara städer**

Riksdagen bemyndigar regeringen att under 2012 för anslaget 1:15 Hållbara städer under utgiftsområde 20 Allmän miljö- och naturvård ingå ekonomiska åtaganden som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 125 000 000 kronor 2013–2017. Därmed bifaller riksdagen proposition 2011/12:99 punkt 11.

**12. Användningen av anslaget 1:17 Havs- och vattenmyndigheten**

Riksdagen godkänner den föreslagna användningen av anslaget 1:17 Havs- och vattenmyndigheten under utgiftsområde 20 Allmän miljö- och naturvård. Därmed bifaller riksdagen proposition 2011/12:99 punkt 12.

**13. Bemyndigande för anslaget 1:1 Väghållning**

Riksdagen bemyndigar regeringen att under 2012 för anslaget 1:1 Väghållning under utgiftsområde 22 Kommunikationer ingå ekonomiska åtaganden som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 40 000 000 000 kronor 2013–2040. Därmed bifaller riksdagen proposition 2011/12:99 punkt 13.

**14. Bemyndigande för anslaget 1:2 Banhållning**

Riksdagen bemyndigar regeringen att under 2012 för anslaget 1:2 Banhållning under utgiftsområde 22 Kommunikationer ingå ekonomiska åtaganden som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 77 000 000 000 kronor 2013–2050. Därmed bifaller riksdagen proposition 2011/12:99 punkt 14.

**15. Användning av anslaget 1:2 Banhållning**

Riksdagen godkänner att anslaget 1:2 Banhållning även får användas för åtgärder inom sjöfarten som omfattas av den nationella trafikslagsövergripande planen för utveckling av transportsystemet för perioden 2010–2021. Därmed bifaller riksdagen utskottets förslag.

**16. Avveckling av affärsverket Statens järnvägar**

Riksdagen godkänner att affärsverket Statens järnvägar avvecklas. Därmed bifaller riksdagen proposition 2011/12:99 punkt 15.

**17. Bemyndigande för anslaget 2:5 Driftsäker och tillgänglig elektronisk kommunikation**

Riksdagen bemyndigar regeringen att under 2012 för anslaget 2:5 Driftsäker och tillgänglig elektronisk kommunikation under utgiftsområde 22 Kommunikationer ingå ekonomiska åtaganden som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 170 000 000 kronor 2013 och 2014. Därmed bifaller riksdagen proposition 2011/12:99 punkt 16.

**18. Användningen av anslaget 1:6 Djurhälsovård och djurskyddsfrämjande åtgärder**

Riksdagen godkänner den föreslagna användningen av anslaget 1:6 Djurhälsovård och djurskyddsfrämjande åtgärder under utgiftsområde 23 Areella näringar, landsbygd och livsmedel. Därmed bifaller riksdagen proposition 2011/12:99 punkt 17.

**19. Bemyndigande för anslaget 1:12 Intervention och exportbidrag för jordbruksprodukter**

Riksdagen bemyndigar regeringen att under 2012 för anslaget 1:12 Intervention och exportbidrag för jordbruksprodukter under utgiftsområde 23 Areella näringar, landsbygd och livsmedel besluta om bidrag som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 49 000 000 kronor 2013 och högst 37 000 000 kronor 2014. Därmed bifaller riksdagen proposition 2011/12:99 punkt 18.

**20. Överlåtelse av statens aktier i Innovationsbron AB**

Riksdagen bemyndigar regeringen att överlåta statens aktier i Innovationsbron AB till Almi Företagspartner AB och vidta de åtgärder som är nödvändiga för att genomföra transaktionen. Därmed bifaller riksdagen proposition 2011/12:99 punkt 19.

**21. Ändrade ramar för utgiftsområden samt ändrade anslag**

Riksdagen godkänner ändrade ramar för utgiftsområden och anvisar ändrade anslag enligt specifikationen i bilaga 2. Därmed bifaller riksdagen proposition 2011/12:99 punkt 20.

Stockholm den 7 juni 2012

På finansutskottets vägnar

*Anna Kinberg Batra*

Följande ledamöter har deltagit i beslutet: Anna Kinberg Batra (M), Fredrik Olovsson (S), Pia Nilsson (S), Göran Pettersson (M), Jörgen Hellman (S), Ann-Charlotte Hammar Johnsson (M), Carl B Hamilton (FP), Per Åsling (C), Marie Nordén (S), Staffan Anger (M), Per Bolund (MP), Anders Sellström (KD), Erik Almqvist (SD), Ulla Andersson (V), Jörgen Andersson (M), Sven-Erik Bucht (S) och Maria Stenberg (S).

# Redogörelse för ärendet

## Ärendet och dess beredning

Enligt 9 kap. 5 § regeringsformen kan riksdagen under ett budgetår besluta om en ny beräkning av statsinkomsterna samt ändra anslag och anvisa nya anslag. I 2012 års proposition om vårandringsbudget (prop. 2011/12:99) föreslår regeringen ändringar i budgeten för 2012. Regeringens förslag avser ändringar av nivån på 27 anslag inom 13 utgiftsområden. Detta medför att 18 anslag höjs och 9 anslag sänks. De föreslagna ökningarna av anslagen uppgår till 3 463 938 000 kronor och de föreslagna minskningarna till 44 780 000 kronor. Anslagsförändringarna innebär att de anvisade medlen ökar med 3 419 158 000 kronor netto. Propositionen innehåller också förslag om ändrade bemyndiganden att ingå ekonomiska förpliktelser m.m.

En motion har väckts med anledning av propositionen, 2011/12:Fi19 av Carina Herrstedt och Erik Almqvist (båda SD).

De behandlade förslagen återges i *bilaga 1*. I *bilaga 2* återfinns utskottets förslag till ändrade ramar för utgiftsområden samt ändrade anslag.

Flertalet utskott är berörda av förslagen i ändringsbudgeten. Finansutskottet har gett dessa utskott möjlighet att yttra sig över förslagen. Yttranden har lämnats av

- civilutskottet (2011/12:CU4y)
- socialutskottet (protokollsutdrag 2011/12:37)
- trafikutskottet (2011/12:TU4y).

Yttrandena återfinns i *bilagorna 3–5*.

Konstitutionsutskottet, utrikesutskottet, försvarsutskottet, socialförsäkringsutskottet, kulturutskottet, utbildningsutskottet, miljö- och jordbruksutskottet, näringsutskottet och arbetsmarknadsutskottet har beslutat att inte avge något yttrande över ändringsbudgeten.

# Utskottets överväganden

## Förslag till anslagsförändringar m.m. utan anmärkning i utskottet

### **Inledning**

Finansutskottet gör ett samlat ställningstagande till regeringens förslag till anslagsförändringar som under riksdagsbehandlingen inte har gett upphov till några invändningar eller särskilda kommentarer. De aktuella förslagen räknas upp och behandlas av utskottet i ett gemensamt ställningstagande. Förslagens effekter på statsbudgeten kan avläsas i *bilaga 2* i betänkandet, där propositionens förslag redovisas. För motivering till förslagen hänvisas till texten i propositionen. På så sätt vill utskottet effektivisera behandlingen av förslagen på ändringsbudget och lägga större fokus på de frågor som har blivit föremål för politisk diskussion.

### **Propositionen**

Finansutskottet kan konstatera att propositionens förslag till förändringar av nivåerna för 27 anslag inom ramen för årets statsbudget inte i något fall har lett till några alternativa förslag i motioner eller några yttranden från andra utskott. Förslagen berör följande anslag.

*Anslag som berörs av propositionens förslag till nivåförändringar utan anmärkningar i utskottet*

### **Utgiftsområde**

Anslag

#### **1 Rikets styrelse**

4:1 Regeringskansliet m.m.

5:1 Länsstyrelserna m.m.

#### **2 Samhällsekonomi och finansförvaltning**

1:13 Bokföringsnämnden

#### **6 Försvar och samhällets krisberedskap**

2:3 Ersättning för räddningstjänst m.m.

3:1 Strålsäkerhetsmyndigheten

#### **7 Internationellt bistånd**

1:1 Biståndsverksamhet

1:2 Styrelsen för internationellt utvecklingssamarbete (Sida)



2:1 Reformsamarbete i Östeuropa

## **8 Migration**

1:5 Kostnader vid domstolsprövning i utlänningsärenden

1:6 Offentligt biträde i utlänningsärenden

1:7 Utresor för avvisade och utvisade

## **10 Ekonomisk trygghet vid sjukdom och handikapp**

1:1 Sjukpenning och rehabilitering m.m.

## **14 Arbetsmarknad och arbetsliv**

1:11 Bidrag till lönegarantiersättning

## **15 Studiestöd**

1:2 Studiemedel m.m.

1:3 Studiemedelsräntor m.m.

## **16 Utbildning och universitetsforskning**

1:1 Statens skolverk

1:5 Utveckling av skolväsendet och annan pedagogisk verksamhet

1:15 Statligt stöd till vuxenutbildning

2:55 Högskolan Väst: Grundutbildning

## **17 Kultur, medier, trossamfund och fritid**

12:1 Ungdomsstyrelsen

13:6 Insatser för den ideella sektorn

14:1 Bidrag till folkbildningen

## **19 Regional tillväxt**

1:1 Regionala tillväxtåtgärder

## **20 Allmän miljö- och naturvård**

1:7 Internationellt miljösamarbete

1:14 Internationellt miljö- och kärnsäkerhetssamarbete med Ryssland

## **24 Näringsliv**

1:5 Näringslivsutveckling m.m.

1:12 Bolagsverket. Finansiering av likvidatorer

Vidare har följande 13 förslag i propositionen inte heller mött några invändningar eller kommentarer under utskottets beredning:

- Regeringen föreslår att riksdagen godkänner den föreslagna användningen av anslaget 1:1 *Biståndsverksamhet* under utgiftsområde 7 Internationellt bistånd (punkt 1).

- Regeringen föreslår att riksdagen bemyndigar regeringen att under 2012 för anslaget 4:5 *Stimulansbidrag och åtgärder inom äldrepolitiken* under utgiftsområde 9 Hälsovård, sjukvård och social omsorg besluta om bidrag som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 670 000 000 kronor 2013–2016 (punkt 2).
- Regeringen föreslår att riksdagen bemyndigar regeringen att under 2012 för anslaget 6:2 *Forskningsrådet för arbetsliv och socialvetenskap: Forskning* under utgiftsområde 9 Hälsovård, sjukvård och social omsorg besluta om bidrag som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 821 000 000 kronor 2013–2016 (punkt 3).
- Regeringen föreslår att riksdagen godkänner den föreslagna användningen av anslaget 1:5 *Utveckling av skolväsendet och annan pedagogisk verksamhet* under utgiftsområde 16 Utbildning och universitetsforskning (punkt 4).
- Regeringen föreslår att riksdagen bemyndigar regeringen att under 2012 för anslaget 3:1 *Vetenskapsrådet: Forskning och forskningsinformation* under utgiftsområde 16 Utbildning och universitetsforskning besluta om bidrag som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 10 500 000 000 kronor 2013–2017 (punkt 5).
- Regeringen föreslår att riksdagen bemyndigar regeringen att under 2012 för anslaget 1:1 *Regionala tillväxtåtgärder* under utgiftsområde 19 Regional tillväxt ingå ekonomiska åtaganden som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 2 489 000 000 kronor 2013–2020 (punkt 8).
- Regeringen föreslår att riksdagen bemyndigar regeringen att under 2012 för anslaget 1:3 *Åtgärder för värdefull natur* under utgiftsområde 20 Allmän miljö- och naturvård ingå ekonomiska åtaganden som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 190 000 000 kronor 2013–2037 (punkt 9).
- Regeringen föreslår att riksdagen bemyndigar regeringen att under 2012 för anslaget 1:4 *Sanering och återställning av förorenade områden* under utgiftsområde 20 Allmän miljö- och naturvård ingå ekonomiska åtaganden som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 718 000 000 kronor 2013–2022 (punkt 10).
- Regeringen föreslår att riksdagen bemyndigar regeringen att under 2012 för anslaget 1:15 *Hållbara städer* under utgiftsområde 20 Allmän miljö- och naturvård ingå ekonomiska åtaganden som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 125 000 000 kronor 2013–2017 (punkt 11).

- Regeringen föreslår att riksdagen godkänner den föreslagna användningen av anslaget 1:17 *Havs- och vattenmyndigheten* under utgiftsområde 20 Allmän miljö- och naturvård (punkt 12).
- Regeringen föreslår att riksdagen godkänner den föreslagna användningen av anslaget 1:6 *Djurhälsovård och djurskyddsfrämjande åtgärder* under utgiftsområde 23 Areella näringar, landsbygd och livsmedel (punkt 17).
- Regeringen föreslår att riksdagen bemyndigar regeringen att under 2012 för anslaget 1:12 *Intervention och exportbidrag för jordbruksprodukter* under utgiftsområde 23 Areella näringar, landsbygd och livsmedel besluta om bidrag som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 49 000 000 kronor 2013 och högst 37 000 000 kronor 2014 (punkt 18).
- Regeringen föreslår att riksdagen bemyndigar regeringen att överlåta statens aktier i Innovationsbron AB till Almi Företagspartner AB och vidta de åtgärder som är nödvändiga för att genomföra transaktionen (punkt 19).

### Utskottens yttranden

Socialutskottet har i ett protokollsutdrag till finansutskottet tillstyrkt förslagen inom utgiftsområde 9 Hälsovård, sjukvård och social omsorg.

Civilutskottet konstaterar i sitt yttrande att förslaget om förvärv av och senare avyttring av aktier i Miljömärkning AB samt vidgad användning av anslaget 3:6 *Bidrag till miljömärkning av produkter* under utgiftsområde 18 Samhällsplanering, bostadsförsörjning, byggande samt konsumentpolitik inte har mött någon invändning vid utskottets beredning av ärendet och tillstyrker regeringens förslag.

### Finansutskottets ställningstagande

Finansutskottet konstaterar att propositionens förslag i dessa delar inte har mött några invändningar. Finansutskottet har för sin del inte heller några invändningar mot dessa förslag. Det innebär att finansutskottet, liksom berörda utskott, tillstyrker förslagen i propositionen (punkterna 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10, 11, 12, 17, 18 och 19).

Finansutskottet övergår därmed till att behandla övriga förslag som väckts i vårändringsbudgeten. Utskottets samlade ställningstagande till förslagen om ändrade ramar för utgiftsområden samt ändrade anslag redovisas i ett avslutande avsnitt.

## Övriga förslag på ändringsbudget per utgiftsområde

Utgiftsområde 18 Samhällsplanering, bostadsförsörjning, byggande samt konsumentpolitik

### **Avveckling av Statens bostadskreditnämnd och användningen av anslaget 1:1 Statens bostadskreditnämnd**

#### **Utskottets förslag i korthet**

Riksdagen godkänner att Statens bostadskreditnämnd (BKN) avvecklas under 2012 och att anslaget 1:1 *Statens bostadskreditnämnd* även får användas för motsvarande verksamhet hos Boverket.

Jämför reservation (SD).

#### *Propositionen*

I statens budget för innevarande år finns för detta ändamål uppfört ett ramanslag på 14 886 000 kronor.

Regeringen föreslår att Statens bostadskreditnämnd (BKN) avvecklas under 2012 och att anslaget 1:1 *Statens bostadskreditnämnd* även får användas för motsvarande verksamhet hos Boverket.

Riksdagen beslutade 1990 om inrättandet av en statlig kreditgarantinämnd (prop. 1990/91:34, bet. 1990/91:BoU4, rskr. 1990/91:92). Denna uppgift fullgörs av BKN. Enligt rapporten En förstärkt analysfunktion på bostadsområdet – Konsekvenser av en eventuell sammanslagning av Statens bostadskreditnämnd och Boverket bör BKN:s verksamhet inordnas i Boverket. Rapporten är resultatet av ett regeringsuppdrag till Boverket och BKN att analysera konsekvenserna av en eventuell sammanslagning av myndigheternas verksamheter (dnr S2011/8294). Enligt rapporten skulle en sammanslagning förstärka kunskapsunderlagen och analyserna på bostadsområdet. Regeringen instämmer i denna bedömning. Regeringen avser att avveckla BKN under 2012 och att överföra den verksamhet som BKN bedriver till Boverket under året.

#### *Motionen*

I *motion 2011/12:Fi19* av Carina Herrstedt och Erik Almqvist (båda SD) föreslås att riksdagen avslår regeringens yrkande om en avveckling av BKN. Motionärerna konstaterar att BKN har regeringens uppdrag att "fortlöpande redovisa utvecklingen på kredit- och kapitalmarknaderna för bostäder samt olika kundgruppers tillgång till kredit" medan Boverket bl.a. ansvarar "för frågor om byggd miljö och hushållning med mark- och vattenområden, för fysisk planering, byggande och förvaltning av bebyggel-

sen och för boendefrågor”. Det är enligt motionärerna vitt skilda områden som inte på ett enkelt sätt låter sig centraliseras till en och samma myndighet. Det finns också en risk att den sammanslagna myndighetens analyser blir mindre oberoende och kärnfulla, eftersom hänsyn ska tas till fler aspekter. Eftersom den årliga vinsten av sammanslagningen som mest bedöms kunna bli 1,1 miljoner kronor per år verkar de ekonomiska fördelarna vara försumbara.

#### *Civilutskottets yttrande*

Civilutskottet framhåller att de båda myndigheternas uppgifter har ändrats i väsentliga avseenden sedan tiden för BKN:s tillkomst. Under senare år har myndigheterna till viss del också kommit att få snarlika uppgifter, framför allt när det gäller arbetet med att analysera bostadsmarknaden och ta fram underlag för statliga beslut och insatser på området. Utskottet anser, liksom regeringen, att det är väsentligt att denna analysfunktion ges så goda förutsättningar som möjligt och att kompetensen på området tas till vara och samordnas. Utskottet påpekar vidare att regeringens underlagsrapport – Konsekvenser av en eventuell sammanslagning av Statens bostadskreditnämnd och Boverket – har tagits fram i samarbete mellan de två myndigheterna. Enligt myndigheternas egen bedömning överväger fördelarna med en sammanslagning.

Mot bakgrund av det ovan nämnda tillstyrker civilutskottet regeringens förslag och avstyrker motion 2011/12:Fi19 (SD). Till yttrandet har SD:s företrädare lämnat en avvikande mening.

#### *Finansutskottets ställningstagande*

Ett underlag för regeringens förslag är rapporten Konsekvenser av en eventuell sammanslagning av Statens bostadskreditnämnd och Boverket, som har tagits fram i samarbete mellan de två myndigheterna. Enligt dessa myndigheters egen bedömning överväger fördelarna med en sammanslagning. Vad motionärerna anför ger inte anledning att betvivla detta. Finansutskottet tillstyrker därför, i likhet med civilutskottet, regeringens förslag och avstyrker motionen.

## Utgiftsområde 22 Kommunikationer

### Bemyndigande för anslaget 1:1 Väghållning

#### Utskottets förslag i korthet

Riksdagen bemyndigar regeringen att under 2012 för anslaget 1:1 *Väghållning* ingå ekonomiska åtaganden som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 40 000 000 000 kronor 2013–2040.

#### *Propositionen*

I statens budget för innevarande år finns för detta ändamål uppfört ett ramanslag på 21 563 948 000 kronor. Vidare har regeringen ett bemyndigande att under 2012 ingå ekonomiska åtaganden som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 37 800 000 000 kronor under 2013–2040.

Regeringen föreslår att regeringen bemyndigas att under 2012 för anslaget 1:1 *Väghållning* ingå ekonomiska åtaganden som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 40 000 000 000 kronor 2013–2040.

Trafikverket har, i enlighet med regeringens intentioner, ökat framförhållningen i entreprenadupphandlingarna. Vidare har riksdagen beslutat om en infrastruktursatsning som innebär att anslaget 1:1 *Väghållning* ökas med 1 400 000 000 kronor 2012 och 2013 (prop. 2011/12:1 utg.omr. 22 avsnitt 3.7.1, bet. 2011/12:TU1, rskr. 2011/12:87). Det finns därför ett behov av att öka bemyndiganderamen med 2 200 000 000 kronor.

#### *Trafikutskottets yttrande*

Trafikutskottet välkomnade i budgetbetänkandet för 2012 (bet. 2011/12:TU1) den förstärkning till infrastrukturen som görs för 2012 och 2013 för drift och underhåll, reinvesteringar och s.k. trimningsåtgärder som rör vägar. Utskottet vill nu liksom tidigare framhålla att satsningen utgör ett kraftfullt och angeläget tillskott för att förstärka trafikens infrastruktur. Utskottet vill vidare framhålla vikten av en hög ambitionsnivå när det gäller att vidta insatser för att möta de framtida behoven inom transportsystemet och delar därför regeringens bedömning att bemyndiganderamen behöver ökas.

Mot bakgrund av det ovan nämnda tillstyrker trafikutskottet regeringens förslag.

#### *Finansutskottets ställningstagande*

Finansutskottet tillstyrker, i likhet med trafikutskottet, regeringens förslag.

## Bemyndigande för anslaget 1:2 Banhållning

### Utskottets förslag i korthet

Riksdagen bemyndigar regeringen att under 2012 för anslaget 1:2 *Banhållning* ingå ekonomiska åtaganden som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 77 000 000 000 kronor 2013–2050.

### *Propositionen*

I statens budget för innevarande år finns för detta ändamål uppfört ett ramanslag på 14 730 543 000 kronor. Vidare har regeringen ett bemyndigande att under 2012 ingå ekonomiska åtaganden som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 73 600 000 000 kronor under 2013–2050.

Regeringen föreslår att regeringen bemyndigas att under 2012 för anslaget 1:2 *Banhållning* ingå ekonomiska åtaganden som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 77 000 000 000 kronor 2013–2050.

Trafikverket har, i enlighet med regeringens intentioner, ökat framförhållningen i entreprenadupphandlingarna. Vidare har riksdagen beslutat om en infrastruktursatsning som innebär att anslaget 1:2 *Banhållning* ökas med 4 400 000 000 kronor 2012 och 2013 (prop. 2011/12:1 utg.omr. 22 avsnitt 3.7.2, bet. 2011/12:TU1, rskr. 2011/12:87). Det finns därför ett behov av att öka bemyndiganderamen med 3 400 000 000 kronor.

### *Trafikutskottets yttrande - bemyndigande*

Trafikutskottet vill påminna om att utskottet i sitt senaste budgetbetänkande (bet. 2011/12:TU1) välkomnade den förstärkning till infrastrukturen som har gjorts för 2012 och 2013 för drift och underhåll, reinvesteringar och s.k. trimningsåtgärder som rör järnvägar. Utskottet vill liksom tidigare framhålla att satsningen utgör ett kraftfullt och angeläget tillskott för att förstärka trafikens infrastruktur.

Mot bakgrund av det ovan nämnda tillstyrker trafikutskottet regeringens förslag.

### *Finansutskottets ställningstagande*

Finansutskottet tillstyrker, i likhet med trafikutskottet, regeringens förslag.

## Användning av anslaget 1:2 Banhållning

### Utskottets förslag i korthet

Riksdagen godkänner vidgad medelsanvändning av anslaget 1:2 *Banhållning*.

### *Trafikutskottets yttrande – användning av anslaget*

Trafikutskottet framhåller att regeringen 2010 beslutade om en trafikslagsövergripande nationell plan för 2010–2021. Utöver investeringar i väg och järnväg ingår två namngivna sjöfartsobjekt i planen. I samband med Trafikverkets planering för genomförandet av regeringens fastställelsebeslut inrymdes dessa båda sjöfartsobjekt under anslaget 1:2 *Banhållning*, vilket innebär att även anslagets storlek har beräknats utifrån dessa förutsättningar. I den av riksdagen tidigare godkända användningen av anslaget 1:2 *Banhållning* ingår dock inte sjöfartsobjekt. Regeringen saknar därmed mandat att ge Trafikverket möjlighet att genomföra den gällande planen på det sätt som följer av regeringens fastställelsebeslut.

Trafikutskottet anser det viktigt att sjöfartens infrastruktur finns med i åtgärdsplaneringen och därmed kan ta del av de medel som har avsatts i den nationella planen för transportsystemet. Enligt utskottets mening bör därmed ett utskottsinitiativ tas för att möjliggöra en vidgad användning av anslaget 1:2 *Banhållning* så att det även får användas för sjöfartsobjekt som omfattas av den nationella trafikslagsövergripande planen för utveckling av transportsystemet för perioden 2010–2021. Utskottet framhåller vikten av att ett sådant godkännande inte påverkar genomförandet av planen i sin helhet.

Mot bakgrund av det ovan nämnda föreslår trafikutskottet att finansutskottet tillstyrker trafikutskottets förslag till initiativ om att riksdagen godkänner att anslaget 1:2 *Banhållning* även får användas för åtgärder inom sjöfarten som omfattas av den nationella trafikslagsövergripande planen för utveckling av transportsystemet för perioden 2010–2021.

### *Finansutskottets ställningstagande*

Finansutskottet anser, liksom trafikutskottet, att det är viktigt att sjöfartens infrastruktur finns med i åtgärdsplaneringen och kan ta del av de medel som har avsatts i den nationella planen för transportsystemet. Finansutskottet tillstyrker därför trafikutskottets förslag till initiativ om att riksdagen godkänner att vidgad medelsanvändning för anslaget 1:2 *Banhållning*.



## Avveckling av affärsverket Statens järnvägar

### Utskottets förslag i korthet

Riksdagen godkänner att affärsverket Statens järnvägar avvecklas.

### *Propositionen*

Regeringen föreslår att affärsverket Statens järnvägar avvecklas.

I budgetpropositionen för 2012 redovisade regeringen sin avsikt att avveckla affärsverket Statens järnvägar (prop. 2011/12:1 utg.omr. 22 avsnitt 3.7.16). Regeringen angav i detta sammanhang att de leasingåtaganden som Statens järnvägar hade förvaltats upphörde i maj 2011 genom förtida lösen. Ett avtal där Statens järnvägar hade pantsatt fordon för ett lån inom den tidigare leasingverksamheten kvarstod dock. Fordonen var vid tidpunkten underutyrda med förfallodag i oktober 2012. I samband med att detta avtal förfaller upphör leasingverksamheten inom Statens järnvägar, och därmed försvinner den avgörande begränsningen för avveckling av Statens järnvägar. Regeringen har övervägt hur verksamheten kan förvaltas på ett säkert och effektivt sätt utan begränsning av de tidigare bindingarna. Enligt regeringens bedömning kommer kvarvarande uppgifter, dvs. den verksamhet som inte fördes över till SJ AB i samband med ombildningen 2001 samt den under 2004 tillkomna verksamhetsgrenen fordonsförvaltning, att behöva förvaltas under lång tid. Uppgifterna involverar delvis mycket specialiserad kompetens. De bör därför föras över till andra myndigheter med näraliggande uppgifter som i sin övriga verksamhet upprätthåller sådan kompetens. Regeringens ambition är att dessa uppgifter ska överföras till andra myndigheter under 2012 så att Statens järnvägar kan avvecklas fr.o.m. den 1 januari 2013. Regeringen avser att återkomma till riksdagen i budgetpropositionen för 2013 om överföringen skapar behov av ändrade finansiella befogenheter eller anslag. Överföringen innebär inte i sig någon nettoförändring av statens åtagande eller utgifter.

### *Trafikuskottets yttrande*

Det nuvarande affärsverket Statens järnvägar bildades 2001 när huvuddelen av det tidigare Statens järnvägars verksamhet delades upp i flera självständiga bolag. Affärsverket Statens järnvägar fick därmed till uppgift att förvalta egendom och avveckla viss verksamhet som före utgången av 2000 ingick i dåvarande Statens järnvägars verksamhet och som inte hade överförts till något bolag eller någon annan myndighet. Den verksamhet som affärsverket Statens järnvägar bedriver innefattar att förvalta leasingåtaganden och hyra ut fordon, i första hand till järnvägsföretag som staten ingår trafikeringsavtal med. Affärsverket leds av en styrelse. Utskottet kan konstatera att antalet anställda som är verksamma i dag uppgår till fem personer, vilket kan jämföras med ca 1 200 personer vid ingången av 2001. Utöver detta förvaltas verkets järnvägsfordon av en upphandlad tek-

nisk konsultorganisation. Vidare nyttjas vid behov ett brett nätverk av specialister för personaladministration samt juridiska och tekniska tjänster. Utskottet noterar att regeringen redan i budgetpropositionen för 2012 (prop. 2011/12:1) redovisade sin avsikt att avveckla affärsverket Statens järnvägar. Enligt uppgift från Näringsdepartementet bereds för närvarande frågan om lämpliga mottagande myndigheter för affärsverket Statens järnvägars kvarvarande uppgifter. Utskottet utgår från att regeringen efter att ha avslutat detta beredningsarbete på lämpligt sätt återkommer till riksdagen med en redovisning av hur affärsverket Statens järnvägars kvarvarande uppgifter kommer att hanteras.

Mot bakgrund av det ovan nämnda tillstyrker trafikutskottet regeringens förslag.

#### *Finansutskottets ställningstagande*

Finansutskottet tillstyrker, i likhet med trafikutskottet, regeringens förslag.

### **Bemyndigande för anslaget 2:5 Driftsäker och tillgänglig elektronisk kommunikation**

#### **Utskottets förslag i korthet**

Riksdagen bemyndigar regeringen att under 2012 för anslaget 2:5 *Driftsäker och tillgänglig elektronisk kommunikation* ingå ekonomiska åtaganden som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 170 000 000 kronor 2013 och 2014.

#### *Propositionen*

I statens budget för innevarande år finns för detta ändamål uppfört ett ramanslag på 185 000 000 kronor. Vidare har regeringen ett bemyndigande att under 2012 ingå ekonomiska åtaganden som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 135 000 000 kronor under 2013–2014.

Regeringen föreslår att regeringen bemyndigas att under 2012 för anslaget 2:5 *Driftsäker och tillgänglig elektronisk kommunikation* ingå ekonomiska åtaganden som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 170 000 000 kronor 2013 och 2014.

Anslaget används bl.a. för stöd till bredbandsprojekt i områden där utbyggnaden inte sker på marknadsmässiga villkor. Under hösten 2011 identifierades ett ökat behov av att kunna ingå fleråriga avtal i samband med upphandling av sådan verksamhet, varför bemyndiganderamen behöver ökas med 35 000 000 kronor.

### *Trafikutskottets yttrande*

Trafikutskottet påminner om att utskottet i samband med budgetberedningen för 2012 särskilt framhöll sitt stöd för regeringens satsningar för att öka tillgängligheten till bredband på landsbygden (bet. 2011/12:TU1). Utskottet anser att regeringens förslag ligger väl i linje med en hög ambitionsnivå för att stödja bredbandsprojekt i områden där utbyggnaden inte sker på marknadsmässiga villkor.

Mot bakgrund av det ovan nämnda tillstyrker trafikutskottet regeringens förslag.

### *Finansutskottets ställningstagande*

Finansutskottet tillstyrker, i likhet med trafikutskottet, regeringens förslag.

## Ändrade ramar för utgiftsområden samt ändrade anslag

### **Utskottets förslag i korthet**

Riksdagen godkänner förslaget i propositionen till ändrade ramar för utgiftsområden. Riksdagen anvisar vidare ändrade anslag i enlighet med regeringens förslag.

Jämför särskilt yttrande (V).

### *Propositionen*

En sammanställning av regeringens förslag till ändrade ramar för utgiftsområdena och för anslagen presenteras i bilaga 2 i detta betänkande.

### *Finansutskottets ställningstagande*

Finansutskottet kan konstatera att regeringens förslag innebär att de anvisade medlen ökar med 3 419 158 000 kronor netto. De föreslagna ökningarna av anslagen uppgår till 3 463 938 000 kronor och de föreslagna minskningarna till 44 780 000 kronor.

Utskottet tillstyrker att riksdagen godkänner regeringens förslag till ändrade ramar för utgiftsområdena samt anvisar ändrade anslag i enlighet med propositionens förslag. Därmed tillstyrker utskottet punkt 20 i propositionen. Finansutskottets förslag till beslut framgår av punkt 21 i utskottets förslag till riksdagsbeslut och av specifikationen i bilaga 2 över ändrade ramar för utgiftsområdena samt ändrade anslag.

## Reservation

Utskottets förslag till riksdagsbeslut och ställningstaganden har föranlett följande reservation. I rubriken anges vilken punkt i utskottets förslag till riksdagsbeslut som behandlas i avsnittet.

### **Avveckling av Statens bostadskreditnämnd och användningen av anslaget 1:1 Statens bostadskreditnämnd, punkt 6 (SD)**

av Erik Almquist (SD).

#### *Förslag till riksdagsbeslut*

Jag anser att förslaget till riksdagsbeslut under punkt 6 borde ha följande lydelse:

Riksdagen avslår regeringens förslag att avveckla Statens bostadskreditnämnd. Därmed bifaller riksdagen motion 2011/12:Fi19 av Carina Herrstedt och Erik Almquist (båda SD) och avslår proposition 2011/12:99 punkt 6.

#### *Ställningstagande*

Regeringens förslag att avveckla Statens bostadskreditnämnd (BKN) genom att inordna myndigheten i Boverket kan ifrågasättas av flera skäl. Den största bristen med förslaget är att de risker som en sammanslagning av myndigheterna kan föra med sig inte tycks ha analyserats och beaktats tillräckligt. Regeringen menar att den aktuella rapporten, En förstärkt analysfunktion på bostadsområdet, talar för att en sammanslagning skulle förstärka kunskapsunderlagen och analyserna på bostadsområdet genom att kompetenserna på de två myndigheterna slås samman. Denna slutsats kan dock ifrågasättas, eftersom de två myndigheterna i dag har vitt skilda uppgifter som inte på ett enkelt sätt låter sig centraliseras till en och samma myndighet. De ekonomiska fördelarna med en sammanslagning är snarast försumbara. BKN har dessutom gott renommé och har publicerat oberoende och kritiska rapporter. Genom en sammanslagning riskerar analysernas oberoende att minska, vilket även rapporten slår fast. Analyser som går på tvärs mot verkets övriga verksamhet riskerar därför att prioriteras ned eller försvinna helt. Vidare är myndigheterna i dag tämligen olika i sin myndighetskultur. BKN har mycket korta och snabba beslutsvägar som inte kommer att kunna behållas vid en sammanslagning. Riskerna med en sammanslagning är således stora, medan de eventuella vinsterna är betydligt mindre. Det finns därför ingen anledning att ändra på det som fungerar bra i dag.

## Särskilt yttrande

### **Ändrade ramar för utgiftsområden samt ändrade anslag, punkt 21 (V)**

Ulla Andersson (V) anför:

Vänsterpartiet ser regeringens förslag till vårändringsbudget som regeringens sätt att korrigera sitt eget budgetförslag för innevarande år. Eftersom Vänsterpartiet inte står bakom regeringens budget utan lämnar ett eget helhetsförslag, föreslår vi inte heller några förändringar med anledning av vårändringsbudgeten. Vänsterpartiet presenterar i sitt vårbudgetförslag ett alternativt ramverk för den ekonomiska politiken. Vänsterpartiets ramverk utgår från full sysselsättning, garanterar ordning och reda i finanserna och prioriterar samhällsnyttiga investeringar för fler jobb och bättre välfärd.

BILAGA 1

## Förteckning över behandlade förslag

## Propositionen

*Proposition 2011/12:99 Vårändringsbudget för 2012:*

1. Riksdagen godkänner den föreslagna användningen av anslaget 1:1 Biståndsverksamhet under utgiftsområde 7 Internationellt bistånd.
2. Riksdagen bemyndigar regeringen att under 2012 för anslaget 4:5 Stimulansbidrag och åtgärder inom äldrepolitiken under utgiftsområde 9 Hälsovård, sjukvård och social omsorg besluta om bidrag som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 670 000 000 kronor 2013–2016.
3. Riksdagen bemyndigar regeringen att under 2012 för anslaget 6:2 Forskningsrådet för arbetsliv och socialvetenskap: Forskning under utgiftsområde 9 Hälsovård, sjukvård och social omsorg besluta om bidrag som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 821 000 000 kronor 2013–2016.
4. Riksdagen godkänner den föreslagna användningen av anslaget 1:5 Utveckling av skolväsendet och annan pedagogisk verksamhet under utgiftsområde 16 Utbildning och universitetsforskning.
5. Riksdagen bemyndigar regeringen att under 2012 för anslaget 3:1 Vetenskapsrådet: Forskning och forskningsinformation under utgiftsområde 16 Utbildning och universitetsforskning besluta om bidrag som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 10 500 000 000 kronor 2013–2017.
6. Riksdagen godkänner att Statens bostadskreditnämnd (BKN) avvecklas under 2012 och godkänner den föreslagna användningen av anslaget 1:1 Statens bostadskreditnämnd under utgiftsområde 18 Samhällsplanering, bostadsförsörjning, byggande samt konsumentpolitik.
7. Riksdagen bemyndigar regeringen att dels förvärva Sveriges Standardiseringsförbunds aktier i Miljömärkning Sverige AB, dels senare avyttra upp till 90 procent av aktierna samt godkänner den föreslagna användningen av anslaget 3:6 Bidrag till miljömärkning av produkter under utgiftsområde 18 Samhällsplanering, bostadsförsörjning, byggande samt konsumentpolitik.
8. Riksdagen bemyndigar regeringen att under 2012 för anslaget 1:1 Regionala tillväxtåtgärder under utgiftsområde 19 Regional tillväxt ingå ekonomiska åtaganden som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 2 489 000 000 kronor 2013–2020.

9. Riksdagen bemyndigar regeringen att under 2012 för anslaget 1:3 Åtgärder för värdefull natur under utgiftsområde 20 Allmän miljö- och naturvård ingå ekonomiska åtaganden som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 190 000 000 kronor 2013–2037.
10. Riksdagen bemyndigar regeringen att under 2012 för anslaget 1:4 Sanering och återställning av förorenade områden under utgiftsområde 20 Allmän miljö- och naturvård ingå ekonomiska åtaganden som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 718 000 000 kronor 2013–2022.
11. Riksdagen bemyndigar regeringen att under 2012 för anslaget 1:15 Hållbara städer under utgiftsområde 20 Allmän miljö- och naturvård ingå ekonomiska åtaganden som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 125 000 000 kronor 2013–2017.
12. Riksdagen godkänner den föreslagna användningen av anslaget 1:17 Havs- och vattenmyndigheten under utgiftsområde 20 Allmän miljö- och naturvård.
13. Riksdagen bemyndigar regeringen att under 2012 för anslaget 1:1 Våghållning under utgiftsområde 22 Kommunikationer ingå ekonomiska åtaganden som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 40 000 000 000 kronor 2013–2040.
14. Riksdagen bemyndigar regeringen att under 2012 för anslaget 1:2 Banhållning under utgiftsområde 22 Kommunikationer ingå ekonomiska åtaganden som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 77 000 000 000 kronor 2013–2050.
15. Riksdagen godkänner att affärsverket Statens järnvägar avvecklas.
16. Riksdagen bemyndigar regeringen att under 2012 för anslaget 2:5 Driftsäker och tillgänglig elektronisk kommunikation under utgiftsområde 22 Kommunikationer ingå ekonomiska åtaganden som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 170 000 000 kronor 2013 och 2014.
17. Riksdagen godkänner den föreslagna användningen av anslaget 1:6 Djurhälsovård och djurskyddsfrämjande åtgärder under utgiftsområde 23 Areella näringar, landsbygd och livsmedel.
18. Riksdagen bemyndigar regeringen att under 2012 för anslaget 1:12 Intervention och exportbidrag för jordbruksprodukter under utgiftsområde 23 Areella näringar, landsbygd och livsmedel besluta om bidrag som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 49 000 000 kronor 2013 och högst 37 000 000 kronor 2014.

19. Riksdagen bemyndigar regeringen att överlåta statens aktier i Innovationsbron AB till Almi Företagspartner AB och vidta de åtgärder som är nödvändiga för att genomföra transaktionen.
20. Riksdagen godkänner ändrade ramar för utgiftsområden och anvisar ändrade anslag enligt tabell.

## Följdmotionen

*2011/12:Fi19 av Carina Herrstedt och Erik Almqvist (båda SD):*

Riksdagen avslår regeringens yrkande 6 i proposition 2011/12:99 och avvecklar därmed inte Statens bostadskreditnämnd (BKN).



## BILAGA 2

# Specifikation av ändrade ramar för utgiftsområden och ändrade anslag för 2012

Tusental kronor

		Beslutad ram/ anvisat anslag	Förändring av ram/ anslag	Ny ram/ Ny anslags- nivå
<b>1</b>	<b>Rikets styrelse</b>	<b>11 808 950</b>	<b>7 600</b>	<b>11 816 550</b>
4:1	Regeringskansliet m.m.	6 612 238	-2 400	6 609 838
5:1	Länsstyrelserna m.m.	2 357 432	10 000	2 367 432
<b>2</b>	<b>Samhällsekonomi och finansför- valtning</b>	<b>13 358 542</b>	<b>2 400</b>	<b>13 360 942</b>
1:13	Bokföringsnämnden	11 349	2 400	13 749
<b>6</b>	<b>Försvar och samhällets krisbered- skap</b>	<b>45 578 001</b>	<b>45 700</b>	<b>45 623 701</b>
2:3	Ersättning för räddningstjänst m.m.	21 080	44 000	65 080
3:1	Strålsäkerhetsmyndigheten	343 419	1 700	345 119
<b>7</b>	<b>Internationellt bistånd</b>	<b>30 263 823</b>	<b>1 020</b>	<b>30 264 843</b>
1:1	Biståndsverksamhet	27 869 770	15 700	27 885 470
1:2	Styrelsen för internationellt utveck- lingsamarbete (Sida)	945 780	-9 700	936 080
2:1	Reformsamarbete i Östeuropa	1 311 663	-4 980	1 306 683
<b>8</b>	<b>Migration</b>	<b>9 067 976</b>	<b>0</b>	<b>9 067 976</b>
1:5	Kostnader vid domstolsprövning i utlänningsärenden	158 800	-6 000	152 800
1:6	Offentligt biträde i utlänningsärenden	210 255	15 000	225 255
1:7	Utresor för avvisade och utvisade	294 202	-9 000	285 202
<b>10</b>	<b>Ekonomisk trygghet vid sjukdom och handikapp</b>	<b>93 352 610</b>	<b>2 098 665</b>	<b>95 451 275</b>
1:1	Sjukpenning och rehabilitering m.m.	22 619 000	2 098 665	24 717 665
<b>14</b>	<b>Arbetsmarknad och arbetsliv</b>	<b>70 475 708</b>	<b>1 105 000</b>	<b>71 580 708</b>
1:11	Bidrag till lönegarantiersättning	1 200 000	1 105 000	2 305 000
<b>15</b>	<b>Studiestöd</b>	<b>22 183 822</b>	<b>72 173</b>	<b>22 255 995</b>
1:2	Studiemedel m.m.	13 779 499	71 073	13 850 572
1:3	Studiemedelsröntor m.m.	4 308 454	1 100	4 309 554
<b>16</b>	<b>Utbildning och universitetsforsk- ning</b>	<b>54 476 283</b>	<b>61 600</b>	<b>54 537 883</b>
1:1	Statens skolverk	375 996	3 500	379 496
1:5	Utveckling av skolväsendet och annan pedagogisk verksamhet	856 676	2 800	859 476
1:15	Statligt stöd till vuxenutbildning	2 251 849	11 500	2 263 349

		Beslutad ram/ anvisat anslag	Förändring av ram/ anslag	Ny ram/ Ny anslags- nivå
2:55	Högskolan Väst: Grundutbildning	312 518	43 800	356 318
<b>17</b>	<b>Kultur, medier, trossamfund och fritid</b>	<b>12 299 705</b>	<b>0</b>	<b>12 299 705</b>
12:1	Ungdomsstyrelsen	27 550	4 700	32 250
13:6	Insatser för den ideella sektorn	24 958	-2 200	22 758
14:1	Bidrag till folkbildningen	3 308 521	-2 500	3 306 021
<b>19</b>	<b>Regional tillväxt</b>	<b>3 398 701</b>	<b>25 000</b>	<b>3 423 701</b>
1:1	Regionala tillväxtåtgärder	1 534 837	25 000	1 559 837
<b>20</b>	<b>Allmän miljö- och naturvård</b>	<b>5 025 102</b>	<b>0</b>	<b>5 025 102</b>
1:7	Internationellt miljösamarbete	182 531	4 500	187 031
1:14	Internationellt miljö- och kärnsäker- hetssamarbete med Ryssland	53 500	-4 500	49 000
<b>24</b>	<b>Näringsliv</b>	<b>6 011 914</b>	<b>0</b>	<b>6 011 914</b>
1:5	Näringslivsutveckling m.m.	649 022	-3 500	645 522
1:12	Bolagsverket: Finansiering av likvi- datorer	7 952	3 500	11 452
<b>Summa anslagsförändringar på ändrings- budget</b>				<b>3 419 158</b>

BILAGA 3

# Civilutskottets yttrande 2011/12:CU4y

## Vårändringsbudgeten för 2012

---

### Till finansutskottet

Finansutskottet har berett bl.a. civilutskottet tillfälle att yttra sig över Vårändringsbudget för 2012 – proposition 2011/12:99 – med motion, i de delar som berör respektive utskotts beredningsområde.

Civilutskottet tar i sitt yttrande upp de två förslag i propositionen som berör utgiftsområde 18 – Samhällsplanering, bostadsförsörjning, byggande samt konsumentpolitik – och den motion som väckts med anledning av propositionen.

### Sammanfattning

Regeringen föreslår att Statens bostadskreditnämnd (BKN) ska inordnas i Boverket i syfte att åstadkomma en förstärkt analysfunktion på bostadsområdet. I motion 2011/12:Fi19 (SD) ifrågasätts om så verkligen kommer att bli fallet. Motionärerna framhåller att de två myndigheterna i dag arbetar inom relativt olika områden och att riskerna med en sammanslagning är så stora att regeringens förslag bör avslås.

Civilutskottet konstaterar i yttrandet att såväl regeringen som de berörda myndigheterna anser att fördelarna med en sammanslagning överväger. Det som anförs i motionen ger inte utskottet anledning att ifrågasätta denna bedömning. Utskottet anser således att regeringens förslag bör bifallas och att motion 2011/12:Fi19 (SD) bör avslås.

Regeringens andra förslag inom utgiftsområde 18 gäller Miljömärkning Sverige AB. Förslaget har inte mött någon invändning vid utskottets beredning av ärendet. Civilutskottet anser att regeringens förslag bör bifallas.

I yttrandet finns en avvikande mening.

# Utskottets överväganden

## Propositionen

Regeringen lägger i proposition 2011/12:99 fram två förslag som gäller utgiftsområde 18.

I det ena förslaget föreslås att riksdagen godkänner att Statens bostadskreditnämnd (BKN) avvecklas under 2012 och att anslaget 1:1 Statens bostadskreditnämnd även får användas för motsvarande verksamhet hos Boverket. Som skäl till detta förslag hänvisar regeringen till en rapport, En förstärkt analysfunktion på bostadsområdet – Konsekvenser av en eventuell sammanslagning av Statens bostadskreditnämnd och Boverket, där det föreslås att BKN:s verksamhet inordnas i Boverket. Rapporten är resultatet av ett regeringsuppdrag till Boverket och BKN att analysera och redovisa konsekvenserna av en eventuell sammanslagning av myndigheternas verksamheter (dnr S2011/8294). Regeringen framhåller att ett inordnande av BKN i Boverket innebär förbättrade förutsättningar för en stark analysfunktion på området genom att kompetenserna på myndigheterna förs samman.

Det andra förslaget innebär att regeringen bemyndigas att dels förvärva Sveriges Standardiseringsförbunds aktier i Miljömärkning Sverige AB, dels senare avyttra upp till 90 procent av aktierna. Regeringen föreslår också att ändamålet för anslaget 3:6 Bidrag till miljömärkning av produkter ändras så att anslaget även får användas för förvärv av aktier i Miljömärkning Sverige AB. Miljömärkning Sverige AB ägs till 10 procent av staten och till 90 procent av Sveriges Standardiseringsförbund. Bakgrunden till regeringens förslag är att Sveriges Standardiseringsförbund har förklarat att det inte anser sig vara en lämplig ägare till Miljömärkning Sverige. Staten bör därför förvärva Sveriges Standardiseringsförbunds aktier i Miljömärkning Sverige AB för en köpeskilling om 1 krona i enlighet med gällande aktieägaravtal. Regeringens målsättning är att även framgent dela ägandet med en eller flera aktörer. På kort sikt ser emellertid regeringen inte någon möjlighet att finna en sådan.

## Motionen

I motion 2011/12:Fi19 av Carina Herrstedt och Erik Almqvist (båda SD) föreslås att riksdagen avslår regeringens förslag om en avveckling av BKN.

Motionärerna har invändningar mot regeringens bedömning att en sammanslagning skulle förstärka kunskapsunderlagen och analyserna på bostadsområdet, eftersom de två myndigheterna i dag arbetar inom relativt olika områden. Risken är, menar motionärerna, att en sammanslagning leder till mindre stringenta och oberoende analyser och att BKN:s goda renommé i

sammanhanget försvinner. Vidare anser motionärerna att de ekonomiska fördelarna av en sammanslagning synes bli försumbara. Den årliga vinsten bedöms som mest kunna bli 1,1 miljoner kronor.

Sammanfattningsvis anför motionärerna att dagens system med två av varandra oberoende myndigheter har fungerat väl. Riskerna med en sammanslagning är stora, men vinsterna betydligt mindre. Det finns ingen anledning att ändra på det som fungerar bra i dag, varför riksdagen bör avslå regeringens förslag om en avveckling av BKN.

## Utskottets ställningstagande

Regeringen föreslår att BKN ska inordnas i Boverket i syfte att åstadkomma en förstärkt analysfunktion på bostadsområdet. I motionen ifrågasätts om så verkligen kommer att bli fallet. Motionärerna framhåller att de två myndigheterna i dag har relativt skilda uppgifter. De anser att riskerna med en sammanslagning är så stora att regeringens förslag bör avslås.

Civilutskottet är väl medvetet om att de två myndigheterna har olika uppgifter när det gäller statliga insatser för samhällsplanering, bostadsförsörjning och byggande. Båda myndigheternas uppgifter har emellertid ändrats i väsentliga avseenden sedan tiden för BKN:s tillkomst. Under senare år har myndigheterna till viss del också kommit att få snarlika uppgifter, framför allt när det gäller arbetet med att analysera bostadsmarknaden och ta fram underlag för statliga beslut och insatser på området. Utskottet anser, liksom regeringen, att det är väsentligt att denna analysfunktion ges så goda förutsättningar som möjligt och att kompetensen på området tas till vara och samordnas. Detta är önskvärt inte minst mot bakgrund av de problem som i dag finns på bostadsmarknaden.

Både regeringen och motionärerna hänvisar till samma underlagsrapport, men drar olika slutsatser av den. Det förtjänar därför att påpekas att den aktuella rapporten – Konsekvenser av en eventuell sammanslagning av Statens bostadskreditnämnd och Boverket – tagits fram i samarbete mellan de två myndigheterna. Enligt myndigheternas egen bedömning överväger fördelarna med en sammanslagning.

Det som anförs i motionen ger inte utskottet anledning att ifrågasätta den bedömning som gjorts av såväl regeringen som de två berörda myndigheterna. Utskottet anser således att regeringens förslag bör bifallas och att motion 2011/12:Fi19 (SD) bör avslås.

Regeringens andra förslag inom utgiftsområde 18 gäller Miljömärkning Sverige AB. Förslaget har inte mött någon invändning vid utskottets beredning av ärendet. Civilutskottet anser att regeringens förslag bör bifallas.

Stockholm den 22 maj 2012

På civilutskottets vägnar

*Veronica Palm*

Följande ledamöter har deltagit i beslutet: Veronica Palm (S), Jan Ertsborn (FP), Magdalena Andersson (M), Anti Avsan (M), Eva Bengtson Skogsberg (M), Hillevi Larsson (S), Margareta Cederfelt (M), Jonas Gunnarsson (S), Ola Johansson (C), Yilmaz Kerimo (S), Jessika Vilhelmsson (M), Otto von Arnold (KD), Carina Herrstedt (SD), Marianne Berg (V), Berit Högman (S), Börje Vestlund (S) och Agneta Börjesson (MP).

## Avvikande mening

### **Avveckling av Statens bostadskreditnämnd (SD)**

Carina Herrstedt (SD) anför:

Jag anser att regeringens förslag om att avveckla Statens bostadskreditnämnd genom att inordna myndigheten i Boverket kan ifrågasättas av flera skäl. De uppgifter som redovisas i propositionen som underlag för riksdagens ställningstagande är mycket knapphändiga. Regeringen hänvisar endast mycket kortfattat till en tidigare framlagd rapport. Den största bristen med förslaget är emellertid att de risker som en sammanslagning av myndigheterna kan föra med sig inte tycks ha analyserats och beaktats tillräckligt.

Regeringen menar att den aktuella rapporten, En förstärkt analysfunktion på bostadsområdet, talar för att en sammanslagning skulle förstärka kunskapsunderlagen och analyserna på bostadsområdet genom att kompetenserna på de två myndigheterna slås samman. Denna slutsats kan dock ifrågasättas, eftersom de två myndigheterna i dag arbetar inom relativt olika områden. BKN har regeringens uppdrag att ”fortlöpande redovisa utvecklingen på kredit- och kapitalmarknaderna för bostäder samt olika kundgruppers tillgång till kredit” medan Boverket bl.a. arbetar med ”frågor om byggd miljö och hushållning med mark- och vattenområden, för fysisk planering, byggande och förvaltning av bebyggelsen och för boendefrågor”. Det gäller således vitt skilda uppgifter som inte på ett enkelt sätt låter sig centraliseras till en och samma myndighet. Rapporten talar visserligen om möjligheten till en ökad bredd i analyserna, men nackdelarna med mindre stringenta och oberoende analyser överväger sannolikt sådana eventuella fördelar. Även ekonomiskt förefaller fördelarna av en sammanslagning vara försumbara, på gränsen till obefintliga. Den årliga vinsten bedöms som mest kunna bli 1,1 miljoner kronor.

Jag menar alltså att en sammanslagning av myndigheterna är behäftad med stora risker. BKN har i dag gott renommé och har publicerat oberoende och kritiska rapporter, som tillfört mycket nyttig information till den bostadspolitiska debatten. Genom en sammanslagning riskerar analysernas oberoende att minska, vilket även rapporten slår fast. Analyser som går på tvärs mot verkets övriga verksamhet riskerar därför att prioriteras ned eller försvinna helt. Problemen med en sammanslagning beror också på att myndigheterna i dag är tämligen olika i sin myndighetskultur. BKN har mycket korta och snabba beslutsvägar som inte kommer att kunna behållas vid en sammanslagning.

Sammanfattningsvis kan sägas att dagens system med två av varandra oberoende myndigheter har fungerat väl. Riskerna med en sammanslagning är stora, medan de eventuella vinsterna är betydligt mindre. Det finns därför ingen anledning att ändra på det som fungerar bra i dag.

Jag anser mot denna bakgrund att riksdagen med bifall till motion 2011/12:Fi19 (SD) bör avslå regeringens förslag om att avveckla BKN.



BILAGA 4

## Socialutskottets protokollsutdrag 2011/12:37

Utdrag ur                   UTSKOTTSSAMMANTRÄDE 2011/12:37  
PROTOKOLL

DATUM                   2012-05-10  
TID                      09.30–09.50

---  
§ 6   Vårändringsbudget för 2012

Utskottet behandlade frågan om yttrande till finansutskottet över proposition 2011/12:99 Vårändringsbudget för 2012.

Utskottet konstaterade att inga motioner väckts när det gäller utgiftsområde 9, varefter utskottet fattade följande beslut.

Utskottet tillstyrker regeringens förslag.

Finansutskottet meddelas om detta genom protokollsutdrag.

Denna paragraf förklarades omedelbart justerad.

---

Vid protokollet   Mattias Andersson

Rätt utdraget  
intygar



Mattias Andersson

*Exp: 2012-05-10 till FiU*

BILAGA 5

## Trafikutskottets yttrande 2011/12:TU4y

### Vårändringsbudget för 2012

---

#### Till finansutskottet

Finansutskottet beslutade den 24 april 2012 att ge övriga berörda utskott tillfälle att yttra sig över Vårändringsbudget för 2012 (prop. 2011/12:99) med eventuella motioner i de delar som berör respektive utskotts beredningsområde.

Trafikutskottet yttrar sig över regeringens förslag som rör utgiftsområde 22 Kommunikationer. Utskottet välkomnar propositionens förslag om höjda bemyndiganderamar inom infrastrukturuområdet och för elektroniska kommunikationer samt godkänner att affärsverket Statens järnvägar avvecklas. Trafikutskottet föreslår vidare ett utskottsinitiativ om vidgad medelsanvändning för anslaget 1:2 Banhållning.

# Utskottets överväganden

## Bemyndigande för anslaget 1:1 Väghållning

### Regeringens förslag

Regeringen redovisar i vårändringsbudgeten att Trafikverket, i enlighet med regeringens intentioner, har ökat framförhållningen i entreprenadupphandlingarna. Regeringen anger vidare att riksdagen har beslutat om en infrastruktursatsning som innebär att anslaget 1:1 Väghållning ökas med 1 400 000 000 kronor 2012 och 2013 och att det därför finns ett behov av att öka bemyndiganderamen med 2 200 000 000 kronor.

Mot denna bakgrund föreslår regeringen att riksdagen bemyndigar regeringen att under 2012 för anslaget 1:1 Väghållning ingå ekonomiska åtaganden som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 40 000 000 000 kronor 2013–2040.

### Utskottets ställningstagande

Regeringen aviserar i 2012 års ekonomiska vårproposition (prop. 2011/12:100) att den avser att under mandatperioden återkomma med förslag till ett nytt infrastrukturbeslut som syftar till att möta framtida behov inom transportsystemet. En viktig del i detta är den infrastrukturproposition som regeringen avser att lämna till riksdagen hösten 2012.

Riksdagen beslutade hösten 2011 om 21 563 948 000 kronor till anslag 1:1 Väghållning (prop. 2011/12:1, bet. 2011/12:TU1). Väghållningsanslaget används bl.a. till att finansiera statlig väghållning, vilket innefattar vägplanering, byggande, drift och underhåll samt gång- och cykelvägar i det statliga vägnätet. Från anslaget finansieras vidare bidrag inom bl.a. kollektivtrafiken och förbättring av miljö och trafiksäkerhet på kommunala vägar samt andra insatser som syftar till att uppnå de transportpolitiska målen. Utskottet välkomnade i budgetbetänkandet för 2011/12 den förstärkning till infrastrukturen som görs för 2012 och 2013 för drift och underhåll, reinvesteringar och s.k. trimningsåtgärder som rör vägar. Utskottet vill nu liksom tidigare framhålla att satsningen utgör ett kraftfullt och angeläget tillskott för att förstärka trafikens infrastruktur.

Utskottet konstaterar att riksdagen har beslutat om ett bemyndigande till regeringen att under 2012 ingå ekonomiska åtaganden som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 37 800 000 000 kronor under 2013–2040. Utskottet vill framhålla vikten av en hög ambitionsnivå när det gäller att vidta insatser för att möta de framtida behoven inom transportsystemet och delar därför regeringens bedömning att bemyndiganderamen behöver ökas.

Mot bakgrund av vad utskottet har anfört ovan föreslår trafikutskottet att finansutskottet tillstyrker vad regeringen föreslår i yrkande 13 om att riksdagen bemyndigar regeringen att under 2012 för anslaget 1:1 Väghållning under utgiftsområde 22 Kommunikationer ingå ekonomiska åtaganden som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 40 000 000 000 kronor 2013–2040.

## Bemyndigande för anslaget 1:2 Banhållning

### Regeringens förslag

Regeringen redovisar i propositionen att Trafikverket, i enlighet med regeringens intentioner, har ökat framförhållningen i entreprenadupphandlingarna. Regeringen anger vidare att riksdagen har beslutat om en infrastruktursatsning som innebär att anslaget 1:2 Banhållning ökas med 4 400 000 000 kronor 2012 och 2013 och att det därför finns ett behov av att öka bemyndiganderamen med 3 400 000 000 kronor.

Mot denna bakgrund föreslår regeringen att riksdagen bemyndigar regeringen att för anslaget 1:2 Banhållning ingå ekonomiska åtaganden som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 77 000 000 000 kronor 2013–2050.

### Utskottets ställningstagande

Regeringen aviserar i 2012 års ekonomiska vårproposition (prop. 2011/12:100) att den avser att under mandatperioden återkomma med förslag till ett nytt infrastrukturbeslut som syftar till att möta framtida behov inom transportsystemet. En viktig del i detta är den infrastrukturproposition som regeringen avser att lämna till riksdagen hösten 2012.

Riksdagen beslutade hösten 2011 om 14 730 543 000 kronor till anslaget 1:2 Banhållning (prop. 2011/12:1, bet. 2011/12:TU1). Riksdagen har vidare beslutat om ett bemyndigande till regeringen att under 2012 ingå ekonomiska åtaganden som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 73 600 000 000 kronor under 2013–2050. Anslaget 1:2 Banhållning används bl.a. för investeringar i statliga järnvägar, drift och underhåll av statliga järnvägar, trafikledning och andra insatser, utöver banhållning och bidragsgivning, som syftar till att uppnå de transportpolitiska målen samt myndighetsutövning. Vidare används anslaget för Trafikverkets kostnader för trafikavgifter enligt avtalet om Öresundsförbindelsen och för bidrag till anläggningar i anslutning till det kapillära bannätet i enlighet med tidigare riksdagsbeslut.

Trafikutskottet vill påminna om att utskottet i sitt senaste budgetbetänkande (bet. 2011/12:TU1) välkomnade den förstärkning till infrastrukturen som har gjorts för 2012 och 2013 för drift och underhåll, reinvesteringar

och s.k. trimningsåtgärder som rör järnvägar. Utskottet vill liksom tidigare framhålla att satsningen utgör ett kraftfullt och angeläget tillskott för att förstärka trafikens infrastruktur.

Mot bakgrund av vad utskottet har anfört ovan föreslår trafikutskottet att finansutskottet tillstyrker vad regeringen föreslår i yrkande 14 om att riksdagen bemyndigar regeringen att under 2012 för anslaget 1:2 Banhållning under utgiftsområde 22 Kommunikationer ingå ekonomiska åtaganden som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 77 000 000 000 kronor 2013–2050.

## Användning av anslaget 1:2 Banhållning

### Bakgrund

Regeringen beslutade 2010 om en trafikslagsövergripande nationell plan som innehåller satsningar på närmare 500 miljarder kronor för 2010–2021. Utöver investeringar i väg och järnväg ingår två namngivna sjöfartsobjekt i planen. De båda sjöfartsobjekten är farleden till Gävle samt Södertälje sluss.

I samband med Trafikverkets planering för genomförandet av regeringens fastställelsebeslut inrymdes dessa båda sjöfartsobjekt under anslaget 1:2 Banhållning, vilket innebär att även anslagets storlek har beräknats utifrån dessa förutsättningar. I den av riksdagen tidigare godkända användningen av anslaget 1:2 Banhållning ingår dock inte sjöfartsobjekt. Regeringen saknar därmed mandat att ge Trafikverket möjlighet att genomföra den gällande planen på det sätt som följer av regeringens fastställelsebeslut.

### Utskottets ställningstagande

Trafikutskottet vill inledningsvis framhålla vikten av att ett trafikslagsövergripande synsätt genomsyrar planeringen av transportinfrastruktur. Detta synsätt återfinns i den nationella trafikslagsövergripande planen för utveckling av transportsystemet som gäller för 2010–2021, bl.a. såtillvida att det utöver investeringar i vägar och järnvägar i planen även finns namngivna sjöfartsobjekt som farleden till Gävle samt Södertälje sluss.

Trafikutskottet anser det viktigt att sjöfartens infrastruktur finns med i åtgärdsplaneringen och därmed kan ta del av de medel som avsatts i den nationella planen för transportsystemet. Enligt utskottets mening bör därmed ett utskottsinitiativ tas för att möjliggöra en vidgad användning av anslaget 1:2 Banhållning så att det även får användas för sjöfartsobjekt som omfattas av den nationella trafikslagsövergripande planen för utveckling av transportsystemet för perioden 2010–2021.

Mot denna bakgrund föreslår trafikutskottet att finansutskottet tillstyrker trafikutskottets förslag till initiativ om att riksdagen godkänner att anslaget 1:2 Banhållning även får användas för åtgärder inom sjöfarten som omfat-

tas av den nationella trafikslagsövergripande planen för utveckling av transportsystemet för perioden 2010–2021. Utskottet vill framhålla vikten av att ett sådant godkännande inte påverkar genomförandet av planen i sin helhet.

## Avveckling av affärsverket Statens järnvägar

### Regeringens förslag

I propositionen redovisar regeringen att den har övervägt hur verksamheten vid affärsverket Statens järnvägar kan förvaltas på ett säkert och effektivt sätt utan begränsning av de tidigare bindningarna. Regeringen bedömer att kvarvarande uppgifter, dvs. den verksamhet som inte fördes över till SJ AB i samband med ombildningen 2001 samt den under 2004 tillkomna verksamhetsgrenen fordonsförvaltning, kommer att behöva förvaltas under lång tid. Uppgifterna involverar delvis mycket specialiserad kompetens, och de bör enligt regeringens mening därför föras över till andra myndigheter med näraliggande uppgifter som i sin övriga verksamhet upprätthåller sådan kompetens.

Regeringen redovisar som sin ambition att dessa uppgifter ska överföras till andra myndigheter under 2012 så att affärsverket Statens järnvägar kan avvecklas fr.o.m. den 1 januari 2013. Vidare anges att överföringen i sig inte innebär någon nettoförändring av statens åtagande eller utgifter. Regeringen avser att återkomma till riksdagen i budgetpropositionen för 2013 i det fall överföringen ger upphov till behov av ändrade finansiella befogenheter eller anslag.

Mot denna bakgrund föreslår regeringen att riksdagen godkänner att affärsverket Statens järnvägar avvecklas.

### Utskottets ställningstagande

Det nuvarande affärsverket Statens järnvägar bildades 2001 när huvuddelen av det tidigare Statens järnvägars verksamhet delades upp i flera självständiga bolag. Affärsverket statens järnvägar fick därmed till uppgift att förvalta egendom och avveckla viss verksamhet som före utgången av år 2000 ingick i dåvarande Statens järnvägars verksamhet och som inte hade överförts till något bolag eller någon annan myndighet. Den verksamhet som affärsverket Statens järnvägar bedriver innefattar att förvalta leasingåtaganden och hyra ut fordon, i första hand till järnvägsföretag som staten ingår trafikeringsavtal med.

Affärsverket leds av en styrelse. Utskottet kan konstatera att antalet anställda som är verksamma i dag uppgår till fem personer, vilket kan jämföras med ca 1 200 personer vid ingången av år 2001. Utöver detta

förvaltas verkets järnvägsfordon av en upphandlad teknisk konsultorganisation. Vidare nyttjas vid behov ett brett nätverk av specialister för personaladministration samt juridiska och tekniska tjänster.

Utskottet noterar att regeringen redan i budgetpropositionen för 2012 (prop. 2011/12:1) redovisade sin avsikt att avveckla affärsverket Statens järnvägar. Regeringen anförde i detta sammanhang att de leasingåtaganden som Statens järnvägar hade förvaltats upphörde i maj 2011 genom förtida lösen. Ett avtal där Statens järnvägar hade pantsatt fordon för ett lån inom den tidigare leasingverksamheten kvarstod dock. Fordonen var vid tidpunkten underuthyrda med förfallodag i oktober 2012. I samband med att detta avtal förfaller upphör leasingverksamheten inom Statens järnvägar, och därmed försvinner det avgörande hindret för avveckling av affärsverket.

Utskottet har inget att invända mot regeringens förslag om att avveckla affärsverket Statens järnvägar. Enligt uppgift från Näringsdepartementet bereds för närvarande frågan om lämpliga mottagande myndigheter för affärsverket Statens järnvägars kvarvarande uppgifter. Utskottet emotser att regeringen efter att ha avslutat detta beredningsarbete på lämpligt sätt återkommer till riksdagen med en redovisning av hur affärsverket Statens järnvägars kvarvarande uppgifter kommer att hanteras.

Mot bakgrund av vad som har anförts ovan föreslår trafikutskottet att finansutskottet tillstyrker att riksdagen godkänner vad regeringen föreslår i yrkande 15 om att affärsverket Statens järnvägar avvecklas.

## Bemyndigande för anslaget 2:5 Driftsäker och tillgänglig elektronisk kommunikation

### Regeringens förslag

I propositionen redovisar regeringen att anslaget 2:5 Driftsäker och tillgänglig elektronisk kommunikation bl.a. används för stöd till bredbandsprojekt i områden där utbyggnaden inte sker på marknadsmässiga villkor. Regeringen anger vidare att det under hösten 2011 identifierades ett ökat behov av att kunna ingå fleråriga avtal i samband med upphandling av sådan verksamhet, och att bemyndiganderamen därför behöver ökas med 35 miljoner kronor.

Mot denna bakgrund föreslås att riksdagen bemyndigar regeringen att under 2012 för anslaget 2:5 Driftsäker och tillgänglig elektronisk kommunikation ingå ekonomiska åtaganden som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 170 miljoner kronor 2013 och 2014.

## Utskottets ställningstagande

Utskottet vill påminna om att riksdagen under hösten 2011 beslutade om 185 miljoner kronor till anslaget 2:5 Driftsäker och tillgänglig elektronisk kommunikation för 2012. Riksdagen har även beslutat att under 2012 bemyndiga regeringen att för ramanslaget ingå ekonomiska åtaganden som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 135 miljoner kronor under 2013 och 2014 (prop. 2011/12:1, bet. 2011/12:TU1). Anslaget 2:5 Driftsäker och tillgänglig elektronisk kommunikation används för åtgärder för driftsäkra och tillgängliga elektroniska kommunikationer. Detta innefattar stöd till bredbandsprojekt i områden där utbyggnader inte sker på marknadsmässig grund. Anslaget används vidare för åtgärder för driftsäkra och robusta kommunikationer och för att skydda kommunikationerna mot allvarliga hot och påfrestningar i fredstid samt för administration av åtgärderna.

Trafikutskottet vill påminna om att utskottet i samband med budgetberedningen för 2012 särskilt framhöll sitt stöd för regeringens satsningar för att öka tillgängligheten till bredband på landsbygden (bet. 2011/12:TU1). Utskottet anser att regeringens förslag ligger väl linje med en hög ambitionsnivå för att stödja bredbandsprojekt i områden där utbyggnaden inte sker på marknadsmässiga villkor.

Mot bakgrund av vad utskottet har anfört ovan föreslår trafikutskottet att finansutskottet tillstyrker vad regeringen föreslår i yrkande 16 om att riksdagen bemyndigar regeringen att under 2012 för anslaget 2:5 Driftsäker och tillgänglig elektronisk kommunikation under utgiftsområde 22 Kommunikationer ingå ekonomiska åtaganden som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 170 000 000 kronor 2013 och 2014.

Stockholm den 22 maj 2012

På trafikutskottets vägnar

*Anders Ygeman*

Följande ledamöter har deltagit i beslutet: Anders Ygeman (S), Jan-Evert Rådström (M), Eliza Roszkowska Öberg (M), Monica Green (S), Jessica Rosencrantz (M), Lars Mejern Larsson (S), Sten Bergheden (M), Suzanne Svensson (S), Lars Tysklind (FP), Lars Johansson (S), Edward Riedl (M), Tony Wiklander (SD), Siv Holma (V), Lotta Finstorp (M), Roza Güclü Hedin (S), Annika Lillemets (MP) och Andreas Carlson (KD).