



Näringsdepartementet
Infrastrukturministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2014/15:270 av Lena Asplund (M) Tjällossningens effekt på Ådalsbanan

Lena Asplund har frågat mig vilka åtgärder jag kommer att vidta för att säkerställa att Ådalsbanan mellan Nyland och Långsele inte tvingas stänga i händelse av en kraftig tjällossning.

Ansvar för planering och genomförande av underhållsåtgärder ligger hos Trafikverket. Trafikverket har ett tydligt uppdrag att utnyttja de resurser som regering och riksdag beslutar om på ett så samhällsekonomiskt effektivt sätt som möjligt. Jag kan bara beklaga att resultatet av riksdagens beredning av budgeten för 2015 resulterade i att regeringens förslag till utökade resurser inte kunde genomföras.

Ett av samarbetsregeringens prioriterade mål är en fungerande tågtrafik och en väl underhållen järnvägsanläggning i hela landet. För att kunna uppnå det målet krävs det flera åtgärder, inte minst ett effektiviserat järnvägsunderhåll. Dessutom har regeringen i december månad gett regeringens utredare av järnvägens organisation ett tilläggsdirektiv som syftar till att se över hur staten kan ta ett mer samlat grepp om järnvägsunderhållet.

Trafikverket arbetar för närvarande med en närmare analys av situationen på Ådalsbanan och ser över möjligheterna till förstärkta besiktningssatsningar samt akuta åtgärder inom den närmaste tidshorisonten. Beträffande de befarade effekterna av tjällossningen kan få på Ådalsbanan så har Trafikverket fört en dialog med trafikutövare och transportköpare i februari månad där Trafikverket förklarar situationen, men även fört diskussioner om hur en eventuell tillfällig stängning kan hanteras.

Därför arbetas det proaktivt med alternativa tidtabeller för trafikomledning. Med det anser jag frågan besvarad.

Stockholm den 10 mars 2015

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Anna Johansson', with a long horizontal flourish extending to the right.

Anna Johansson