

Nr 784

**av herrar Johansson i Hållsta och Andersson i Edsbro
angående utbyggnaden av vägen Norrtälje--Kapellskär.**

Stockholms läns ytterområden präglas i dag av ett vikande befolkningsunderlag och bristande sysselsättningsmöjligheter. Under den gångna perioden av snabb befolkningstillväxt i Storstockholmsområdet har särskilt Norrtälje kommun drabbats av alltmer markerade glesbygdsproblem.

Inom Stockholms läns landsting råder numera en politisk enighet om nödvändigheten att satsa på länets ytterområden för att därigenom skapa en bättre balans i regionen som helhet. Som ett led i dessa planer ingår en kraftig utbyggnad av hamnen i Kapellskär inom Norrtälje kommun. Hamnen beräknas ge sysselsättning åt ett stort antal personer och medföra en stimulans åt näringslivet i hela norra länsdelen. Landstingets beredvillighet att medverka till en sådan utbyggnad har också manifesterats genom inköp av Riddersholms fideikommiss, på vars mark de nuvarande hamnanläggningarna är belägna. Förhandlingar pågår med anläggningarnas ägare i syfte att landstinget skall överta också dessa.

En förutsättning för att en utbyggnad av hamnen skall bli möjlig är att det finns godtagbara kommunikationer. Särskilt det undermåliga skick vari vägen Norrtälje--Kapellskär befinner sig utgör därför ett avgörande hinder för att den planerade utvecklingen skall kunna komma till stånd.

Norrtäljevägen har en tillfredsställande standard på sträckan Roslags-tull-Ullna, med undantag av den besvärliga passagen vid Stocksundsbron

Danderyds sjukhus. Vägverkets preliminära flerårsplan för byggande av riksvägar under perioden 1973-1977 upptar medel för utbyggnad av trafikplatsen vid Danderyds sjukhus och igångsättning av arbetena vid Stocksund. Vidare avses sträckan Ullna-Rosenkälla byggas om åren 1976-1978. För Norrtäljevägens fortsatta sträckning från Rosenkälla till Rösa föreslås inga medel i flerårsplanen. På sträckan Rösa-Norrtälje anger däremot planen utbyggnad under åren 1975-1977. Vintern 1971/72 påbörjades AMS-arbeten på denna sträckning, och för innevarande vintersäsong har anslagits ytterligare 4 mkr., vilket således innebär en väsentlig tidigareläggning jämfört med vägverkets flerårsplan. Vägen Norrtälje-Kapellskär föreslås enligt långtidsplanen bli utbyggd under åren 1977-1982.

En tidigareläggning jämfört med nuvarande planer av i första hand Kapellskärsvägen och även delar av Norrtäljevägen är således absolut nödvändig för att planerna på en storhamn i Kapellskär skall kunna förverkligas. Vägverkets krav för en utbyggnad av Kapellskärsvägen, att hamnen skall vara i allmän ägo, har som nämnts delvis tillfredsställits genom landstingets övertagande av Riddersholm, och pågående förhand-

lingar torde leda till att de uppfylls i sin helhet. Om ingen tidigareläggning av vägutbyggnaderna sker, innebär detta att statsmakterna på ett effektivt sätt stoppar landstingets strävanden att åstadkomma en mer balanserad utveckling inom sin region.

Med stöd av det anförda hemställs

att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa om att inom tillgängliga anslag utrymme skapas för ett påbörjande av vägen Norrtälje—Kapellskär under budgetåret 1974/75 samt att utbyggnader på vägen Stockholm—Norrtälje ges en högre prioritet i planeringen än vad som för närvarande är fallet.

Stockholm den 24 januari 1974

ERIK JOHANSSON (c)
i Hällsta

ELIS ANDERSSON (c)
i Edsbro