# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att så snart som möjligt anpassa Hjulstabron för att större fartyg ska kunna passera och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Genom att flytta gods från landtransporter till sjöfart kan stora vinster uppnås. Det minskar transporternas klimatavtryck väsentligt liksom att ett hårt belastat väg- och järnvägsnät avlastas.

Nu pågår Mälarprojektet som syftar till att kunna ta in större fartyg till hamnarna i Västerås och Köping. Projektet innefattar bland annat ombyggnation av slussen i Södertälje samt muddring av Mälarfarleden och de två Mälarhamnarna. Dessvärre finns inget beslut om anpassning av Hjulstabron där väg 55 korsar Mälarfarleden. Om Hjulsta­bron inte byggs om alternativt ersätts med en ny bro kommer de stora investeringar som görs i slussen, farleden och hamnarna inte fullt ut kunna nyttogöras. Det är därför ange­läget att Hjulstabron så snart som möjligt anpassas för att större fartyg ska kunna passera bron.

|  |  |
| --- | --- |
| Mikael Damsgaard (M) |  |