|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2014/2367/TE |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2013/14:629 av Hannah Bergstedt (S) Drönare

Hannah Bergstedt har frågat mig genom vilka åtgärder jag avser att förbereda Sverige på en utökad användning av drönare.

Låt mig inledningsvis konstatera att luftfartslagen (2010:500) är tillämplig på alla slags luftfartyg, även obemannade luftfartyg. Dessutom har Transportstyrelsen utfärdat särskilda föreskrifter om verksamhet med obemannade luftfartyg under 150 kg. För obemannade luftfartyg som används eller är konstruerade för bland annat forskning, kommersiella ändamål eller för att flygas utom synhåll för piloten krävs särskilt tillstånd från Transportstyrelsen. Föreskrifterna ändrades så sent som 2013. Obemannade luftfartyg över 150 kg regleras på EU-nivå, och kräver tillstånd från den europeiska luftfartsmyndigheten EASA.

EU-kommissionen publicerade i april meddelandet ”En ny era för luftfarten. Luftfartsmarknaden öppnas för en säker och hållbar civil användning av fjärrstyrda luftfartygssystem.” I meddelandet beskrivs EU-kommissionens syn på hur obemannade luftfartyg (RPAS) kan hanteras på europeisk nivå som främjar en utveckling samtidigt som det allmänna intresset skyddas. Ett av förslagen handlar om att även flygfarkoster under 150 kg ska regleras på EU-nivå. Arbete med regelutveckling för RPAS pågår också inom den internationella civila luftfartsorganisationen ICAO. Transportstyrelsen medverkar i detta arbete och följer också utvecklingen generellt.

Vad gäller den personliga integriteten kan jag konstatera att förbud mot kränkande fotografering gäller även om bildupptagningen sker från obemannade luftfartyg.

Teknikutvecklingen med obemannade luftfartyg går fort och det är viktigt att de befintliga regelverken följs och förbättras i takt med utvecklingen.

Mot bakgrund av det jag beskrivit ovan avser jag för närvarande inte vidta några ytterligare åtgärder.

Stockholm den 26 maj 2014

Catharina Elmsäter-Svärd