

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2023-05-22
Besvaras senast
2023-05-31 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2022/23:695 Kapacitet och redundans för transporter över Öresund

Sverige är ett litet exportberoende land, och mycket av det som exporteras lämnar Sverige via järnvägen. Det är emellertid trångt på de svenska järnvägsspåren, och i takt med att allt fler vill transportera gods på järnvägen ser vi att det finns stora och många utmaningar, något som syns i hela Sverige men som i den här frågan kommer att särskilt beröra Skåne.

I slutet av 2022 gav regeringen Trafikverket i uppdrag att utreda kapacitetshöjande åtgärder i järnvägssystemet i Skåne, efter att man som regering stoppat de nya stambanor som beslutades om av den socialdemokratiska regeringen. Särskilt fokus skulle Trafikverket ha på godstrafik och arbetspendling.

Men det räcker inte att endast titta på kapacitetshöjande åtgärder i Skåne – vi måste också utreda hur vi säkerställer passagen över Öresund och vidare ut i Europa. Fehmarn Bält-förbindelsen mellan Danmark och Tyskland håller på att byggas och ska vara färdig 2029. Prognoser visar att det kommer att innebära en fördubbling av godstrafiken till och från Sverige. Från svenskt håll behöver vi möta upp och se till att vi har spår som möjliggör för allt detta gods. I annat fall kommer det att ta stopp i Köpenhamn. Detta stopp får stor inverkan på svensk exportindustri och viktig import till vårt land.

I den nationella planeringen för transportinfrastruktur 2022–2033 står det att Trafikverket ska utreda ”Kapacitet och redundans för transporter över Öresund, inklusive fortsatt fördjupning Helsingborg-Helsingör”.

Jag blir därför bekymrad när Trafikverkets generaldirektör i en intervju i [Infrastrukturmyndigheten.se](https://infrastrukturmyndigheten.se) (den 13 april 2023) på frågan ”Är det någon av de föreslagna förbindelserna: HH-förbindelsen, Öresundsmetron eller Europaspåret (Landskrona–Köpenhamn) som ni finner vara särskilt intressant?” svarar att: ”Vi har ju haft uppdraget att utreda HH-förbindelsen, och vi följer utvecklingen när det gäller Metroförbindelsen. Samtidigt är ju det ingenting som finns med i våra planer i dag, och det är ganska stora investeringar. Det behöver ju vara ett regeringsbeslut för att gå den vägen. Men vi följer utvecklingen.”

Svaret förbryllar eftersom det ju finns en utredning som Trafikverket ska genomföra och som statsrådet av och till hänvisar till när han får frågor om vad

som händer med tanke på stoppet av nya stambanor – och vi är många som ser fram emot att ta del av de slutsatser som den utredningen och fler som regeringen tillsatte ska presentera.

Min fråga till statsrådet Andreas Carlson är:

Har Trafikverket fortsatt i uppdrag att utreda kapacitet och redundans över Öresund, och ingår där att utreda alla de alternativ som finns på bordet?

.....

Gunilla Svantorp (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren