

Motion till riksdagen 2005/06:T217

av **Rolf Gunnarsson (m)**

Järnvägens betydelse för Dalarna

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om järnvägens betydelse för Dalarna och därmed behovet av satsningar på järnvägsnätet.

Motivering

Ett län som skall växa och ett län som vill "framåt" måste ha bra kommunikationer. Vägarnas beskaffenhet är en viktig del, flygplatser är en annan del och järnvägen har en stor betydelse.

SJ har under många år haft en usel vagnstandard på sträckan Dalarna–Stockholm. Och eftersom SJ har monopol på trafiken Stockholm–Dalarna så slår detta hårt. SJ har också under ett antal år tagit bort alla X 2000-tåg till/från Dalarna.

Då X 2000-tågen togs bort från Dalarna var det, sade SJ, på grund av brist på X 2000-tåg. Men vi skulle få ersättningståg "som var bättre". Det var SJ:s marknadsföring och försvar då tågen försvann. Vi fick ett tåg, ommålat i blått och där standarden inte var X 2000 – men priserna var desamma.

Nu har vi fått tillbaka en tur om dagen med X 2000. Men det räcker inte. Nu är det inte bara vagnstandarden som avgör kvaliteten på kommunikationerna. Det måste också till en snabbhet av restiderna. Det är "trångt" på Dalabanan och detta gör att förbindelserna är "hackiga" med många stopp, inte bara på stationerna utan också stopp för möten.

Tunnlar genom Hallandsåsen, tveksam och dyr satsning på en Botniabana och nya spårdragningar i Stockholm drar mycket av de pengar som finns till satsningar. Små län får stå tillbaka.

Det måste också till samordningar av tidtabellerna. Dalarna har också bra förbindelser med huvudstaden via Gävle. Men usla samordningar då det gäller tidtabellerna är en negativ del. Genomgående måste det till en bättre samordning mellan olika kommunikationssystem.

Fel! Okänt namn på

Dalabanan måste rustas upp rejält. Men vi vet att vi som representerar mindre län har svårt att få stora satsningar till våra län. Järnvägssatsningar inget undantag.

Tåg i Bergslagen har visat intresse för att också trafikera Stockholm, men jag skulle vilja se att det blev en konkurrens på sträckan Dalarna–Stockholm. Det skulle ge bättre tåg, bättre tidtabell och troligen en annan prisbild än den som finns i dag.

Stockholm den 14 september 2005

Rolf Gunnarsson (m)